

Helsingør taber udviklingen til andre danske havnebyer

»I stedet for at sende de maritime håndværksuddannelser ud af byen, skal Helsingør hurtigt få genindført den tidligere skibssingeniøruddannelse, der engang lå i byen. Ellers bliver byen overhalet af en hurtigere udvikling i andre danske havnebyer,« siger administrerende direktør for den internationale maritime design-virksomhed i Helsingør, Knud E. Hansen A/S. Han retter en skarp kritik også af landspolitikerne for at have udsultet de maritime uddannelser og efterladt det blå Danmark uden mulighed for at kunne rekruttere arbejdskraft.

Af Kirsten Moth
k.moth@hdnet.dk



Foto: Lars Johannessen
ljohannessen@hdnet.dk



HELINGØR: - Det er vigtigt for os som maritim virksomhed, at Helsingør bliver ved med at have maritime uddannelser.

Finn Wollesen Petersen, administrerende direktør i den internationale skibstegnestue, Knud E. Hansen A/S, Lundegården i Helsingør, betegner det som dybt beklageligt og skidt både for



65 medarbejdere i Knud E. Hansen, der ikke længere kan rekruttere medarbejdere i Danmark, men må til udlandet.

virksomheden og for Helsingør generelt, at byen nu mister sine maritime håndværksuddannelser for skibsbbyggere, modelsnedkere og sejlmagere.

At de i stedet placeres i netop Hillerød, der ingen tilknytning har til det blå Danmark, ikke har adgang til vand og ikke har nogle maritime traditioner at bygge

på, er Knud E. Hansen A/S's chef helt uforstående overfor.

Finn Wollesen Petersen mener, at Helsingør i stedet skal gå i den stik modsatte

retning og hurtigt sætte ind på at opruste som maritimt uddannelses-center, før en anden dansk havne- og maritimby løber med disse muligheder.

- Mens danske politikere taler meget om det blå Danmark, bliver de maritime uddannelser mere og mere udhulet.

Intet rekrutteringsgrundlag

- Det betyder, at vi har mistet vores rekrutteringsgrundlag til den blå branche og vi er tvunget til at rekruttere vores medarbejdere i udlandet.

- Min vurdering er, at det er gået fuldstændigt galt for de danske politikere i denne sag. Det går ud over hele erhvervet og jeg forstår ikke, at rederierne ikke har råbt mere op om dette. De har jo også brug for de teknisk uddannede, siger Finn Wollesen Petersen til Helsingør Dagblad fra Beijing, hvor han netop nu befinder sig for at lave forretning.

Opfordringen fra Knud E. Hansen A/S til Helsingør er at genindføre den tidligere skibssingeniør-uddannelse, den tre-årige Teknikum-uddannelse, hvor elever med en praktisk uddannelse i bagagen, blandt anset som skibsbbyggere, tømrere og smede, kunne bygge ovenpå med en ingeniøruddannelse. Uddannelsen var dengang placeret i Helsingør og den skal genoplivs her, mener Finn Wollesen Petersen.

15 nationaliteter

Nu er skibssingeniøruddannelsen reduceret til en gren



- I stedet for at sende de maritime håndværksuddannelser ud af Helsingør, bør byen genoplive de tidligere skibssingeniøruddannelser, der dengang lå i Helsingør, mener administrerende direktør i Knud E. Hansen, Finn Wollesen Petersen.

internationale Helsingør-baserede virksomheder.

Overhaler Helsingør

Ifølge Knud E. Hansen A/S's administrerende direktør er Syddansk Universitet i gang med planer om at etablere en skibs-offshore-ingeniørlinje, hvor universitetet har kontakt til Esbjerg som en oplagt placering for denne nye uddannelse.

- Helsingør kunne glimrende åbne for den gamle skibssingeniøruddannelse. Helsingør er et helt igennem oplagt sted at placere denne uddannelse, og med et kommende nyt søfartsmuseum bliver det endnu mere oplagt. En kontakt til DTU er oplagt. Ellers kan Esbjerg hurtigt komme Helsingør i forkøbet.

af maskiningeniøruddannelsen på DTU, Danmarks Tekniske Universitet, med et lille bifagstilvalg inden for skibsteknik.

I Danmark uddannes der kun to til fire skibssingeniører om året.

Blandt de 65 medarbej-

dere, der er ansat i Knud E. Hansen A/S, er 15 forskellige nationaliteter repræsenteret. Især rekrutterer skibstegnestuens medarbejdere fra Grækenland, Italien, Spanien og Australien. Også irere, canadiere, amerikanere og en svensker er ansat i den in-