



Illustration: PR

# Thrane-brødre skyder penge i grønne yachter

**De sky rigmænd bag salget af selskabet Thrane og Thrane investerer millioner i specialdesignede danske luksusskibe og vil indlede salg af skibene**

Af Jakob Skouboe

Efter et guldrandet og dramatisk salg af teknologivirksomheden **Thrane & Thrane** til en britisk gigant, er Thraneerne nu på banen med solide, private investeringer.



**Lars Thrane og Per Blinkenberg-Thrane** har hver fået specialdesignet en kæmpe luksusyacht hos det danske skibsarkitektfirma **Knud E. Hansen**.

“Vi har ikke fået disse skibe designet for at spille smarte. Vi har gjort det, fordi vi ville skabe et rigtigt skib,” siger Per Blinkenberg-Thrane, den ene af de to Thrane-brødre bag det

bemærkelsesværdige skibskøb. De to skibe er blevet designet på to år med det formål alene at skaffe de to rigmænd nye skibe, men siden har de konstateret, at der er et uudnyttet marked for disse luksuslystyachter.

## Sejler tre gange længere

“Skibene sejler tre gange længere på en liter diesel end de normale motorbåde, vi har i forvejen. Der er generelt kommet fokus på disse skibes brændstofforbrug. Folk i Cannes ser skævt til store yachter, der lægger til i en sort røgsky,” siger han.

Derfor ser de på længere sigt et marked i at bygge energivenlige luksusskibe til velhavere. Og derfor har de to brødre skabt rammerne for

dette mulige forretningsområde, da skibene skal bygges gennem deres eget selskab **Poseidon Shipbuilding**. Dette selskab ejer alle rettig-

heder til designet og har den fulde ret til at få søsterskibe bygget på et vilkårligt værft. Poseidon har fået værftet **HJB** til at bygge de første to skibe,

## FAKTA | Thraneernes skibe

- Her er detaljerne om de to Thrane-brødres specialbyggede skibe.
- Længde: 24 meter.
- Bredde: 6,5 meter.
- 12 mennesker kan være i skibet.
- Bygget af stål og aluminium.
- Er designet med massefabrikation for øje.
- Motor: Dieselmotor med batteribackup – ganske som en hybridbil.
- Designet af skibsarkitekterne Knud E. Hansen.

skou

ligesom Poseidon har fået Knud E. Hansen til at designe det. Selskabet skal fremover fungere som det fremtidige firma, hvis købere får lyst til at tegne kontrakt om bygning af yderligere skibe.

“Vi venter, at skibene står færdige i 2017. De har bestemt ikke været billige, men jeg vil ikke oplyse prisen,” siger Per Blinkenberg-Thrane.

Og de to Thrane-brødre har penge til projektet. Thrane

# 40

Så mange liter brændstof bruger skibet på en time. Normal-skibe bruger ca. 140

& Thrane blev solgt til britiske **Cobham** for ca. 2,6 mia. kr. i 2012 efter en dramatisk købsproces, hvor Lars Thrane blev presset ud af selskabet. Opkøbet foregik over en lang periode, hvor den britiske virksomhed bid for bid købte sig ind i selskabet, der producerer satellitudstyr. Den endelige overtagelse og afnoteringen fra fondsbørsen udløste pengeregning over Thraneerne.

Nu har de så brugt et ukendt, men stort beløb på de to skibe. Skibene er særligt designet til de to efter de særlige krav, de har til dem. Blandt andet er skibene udstyret med både dieselmotor samt med elmotor, ganske som en hybridbil.

“Både skibene og deres købere er noget helt særligt. Skibene er overalt designet, så de er så grønne som muligt. De har udstyr til behandling af spildevand, udvikling af drikkevand samt batterier, så de kan lægge til lydløst og uden forurening i havne. Thrane-brødrene har været meget specielle kunder. De har stillet detaljerede krav til os, som har været en stor og meget spændende udfordring for os,” siger **Jens Harsen** med titlen senior naval architect fra Knud E. Hansen, som oplyser, at det kan åbne for flere projekter.

“Det har været et utroligt spændende og sjovt projekt. Det er ikke så tit, vi designer lystbåde, men det er et område, jeg tror, der vil komme mere fokus på for os.”

skou@borsen.dk