

LOKALT



Direktør Finn Wollesen med den australske forfatter til bogen »Når natten kommer«, Favel Parrett.

Når natten kommer

Sømænd i alle aldre, fra kaptajn til bådsmand, mødtes hos virksomheden Knud E. Hansen i Helsingør, da den australske forfatter Favel Parrett præsenterede den danske udgivelse af sin roman om det helt specielle danske polarforskningskib Nella Dan.

Af Kirsten Moth
k.moth@hdnet.dk



Foto: Torben Sørensen
torben@kalabas.dk

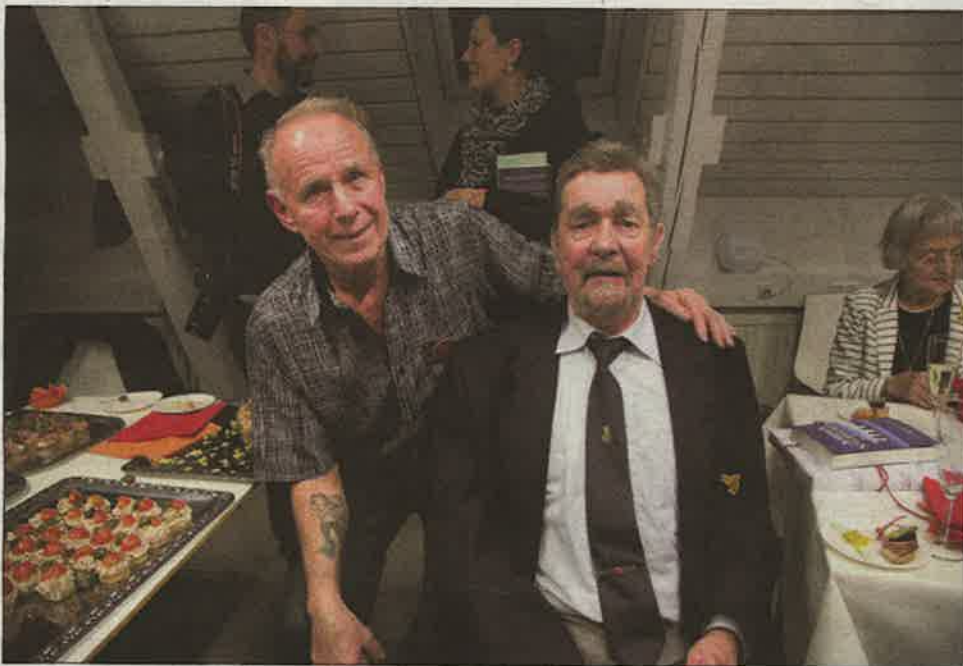


HELINGØR: - Der var en tid, hvor vikingerne fyldte vores hus, og der var mennesker og fester, og mor var glad dengang. De var rigtige vikinger. Store djærve vikinger, der kom på et rødt skib fra et sted langt borte, de brød gennem pakisen og tog hele turen ned til Antarktis. De havde navne som Anders og Bo og Finn og Henrik.

Sådan indleder den australske forfatter Favel Parrett sin roman *Når natten kommer*. Et af navnene fører os direkte til Helsingør. Til skibssarkitekterne og -ingeniørerne i virksomheden Knud E. Hansen, Claessensvej i Helsingør, hvor Finn med efternavnet Wollesen er administrerende direktør.

Påmønstrede som nyfødt

For henved 54 år siden påmønstrede han det røde skib, det danske polar-ekspeditionsskib Nella Dan, første gang. Godt nok som nyfødt i en barnevogn, men Nella og Finn har siden hængt tæt sammen. I to perioder har Finn Wollesen sejlet som Nella Dans mandskab. Før ham sejlede Wollesen senior som telegrafist på polar-skibet ude i Antarktis.



Bådsmand på Nella Dan Benny Strøm og kaptajn Bent Thygesen.

Nella Dan, dens besætning og livet ombord og omkring det unikke skib er der nu kommet en roman ud af, skrevet af den kendte australske forfatter Favel Parrett og netop udgivet på dansk.

Æresgæsterne

I anledning af den danske udgivelse på forlaget PH har direktør Finn Wollesen og virksomheden Knud E. Hansen i Helsingør lagt rammer til en reception, hvor forfatteren Favel Parrett var æresgæst, signerede bøger og læste op fra sin roman.

- Jeg var barn og ung i Hobart på Tasmanien og når det røde skib med alle de danske vikinger lagde til, så blev alt forandret i byen. Jeg elskede det skib og som barn blev det min ambition at blive sømand og sejler. Der var noget helt unikt ved det skib. Varmen, venskabet, kammeratskabet, sammenholdet og samarbejdet mellem

de forskellige dele af mandskabet på skibet. De sejlede i de mest farefulde områder af verden, var afhængige af hinanden og skulle holde sammen.

Legendarisk sammenhold

- Jeg er meget bevæget over at være i Danmark og sammen med flere besætnings-

medlemmer i dag, fortalte Favel Parrett ved receptionen, der flere gange har besøgt Wollesen i hjemmet i Esbjerg under sin grundige research til romanen.

Venner af Nella Dan er en flere hundrede medlemmer stor forening og facebook-gruppe og ved receptionen i anledning af bogudgivel-

Kærlighed, fællesskab og sammenhold



Helsingør Dagblad har tidligere beskrevet det eventyr, som knytter sig til det tidligere danske polarforskningskib Nella Dan. En historie, der har fået stor tilknytning til netop Helsingør.

Mød Favel Parrett i Helsingør

I dag klokken 13 er chancen der for at møde den australske forfatter bag bogen »Når natten kommer«, der handler om det danske polarforskningskib Nella Dan, omtalt i artiklen her på siderne.

Den australske forfatter er i Danmark i øjeblikket og som det fremgår var hun æresgæst ved en reception i virksomheden Knud E. Hansen i anledning af den danske udgivelse af hendes roman.

På Kulturværftet i dag beretter forfatteren om sine egne oplevelser i Hobart på Tasmanien, hvor hun voksede op og hvor hun lærte det danske skib og besætningen at kende, når det lagde til der på dets ekspeditioner til Antarktis.

Der er gratis adgang for alle til foredraget.

sen strømmede gæster til fra ind- og udland. Sømænd af enhver kaliber.

Det legendariske sammenhold og samarbejde ombord blev bedst beskrevet, da direktør Finn Wollesen bød velkommen med ordene:

- Æresgæsten her i aften er ikke forfatter Favel Parrett. Det er Bent og Benny.

Referencen gælder henholdsvis kaptajn og bådsmand på Nella Dan gennem flere år frem til juleaften 1987, klokken 18.03, da Nella Dan gik ned. Dog uden at nogle besætningsmedlemmer mistede livet.

- Det var kammeratskabet, sammenholdet ombord. Den måde, man arbejdede sammen på. Fra dæk, til maskinrum og kabys. Vi hjalp hinanden alle sammen. Det var enestående. Der var ingen forskel på os. Jeg har talt med gamle besætningsmedlemmer, der sejler andre steder i dag. De siger, at der ingen steder var den sjæl, som der var ombord på Nella Dan. Det handler om sjæl på sådan en arbejdsplads, mener Benny Strøm.

Benny har en enkelt, men vigtig tilføjelse. Verdens bedste bar.

Der skete ting i baren

- I Nella Dans bar skete der flere ting, end jeg vil fortælle om her, smiler Benny.

Flere omkringstående griner og nikker. Også min-

derne fra baren ombord på det røde skib tilhører fællesskabet. Da vi gerne vil fotografere Benny (øgenavn på Nella Dan: Den gamle mand og havet, red.) sammen med den ældre æresgæst og kaptajn Bent (Der Führer, red.) Thygesen, skal vi over til Thygesens bord. Han er en af de ældste blandt gæsterne og sidder helst. Med værdighed sidder han og lytter til taler og udveksling af minder. Som et af de besætningsmedlemmer, der er yngre end kaptajnen, bemærker:

Mod og ansvar

- Han har sejlet gennem is og gennem forhold, som har krævet et kæmpe mod og et meget stort ansvar.

Til receptionen i Helsingør var kronprinsparret også inviteret, men havde kalenderen fyldt. Nella Dan havde på udebane hjemmehavn i Hobart, hvor kronprinsesse Mary kommer fra.

Måske vil kronprinsparret deltage, når det nye polarforskningskib, som den australske regering netop har bestilt, skal døbes. Det er Knud E. Hansens marine arkitekter og ingeniører, er står bag det design - og så er ringen sluttet, som Knud E. Hansens direktør Finn Wollesen konstaterer.

Når natten kommer, Forlaget PH, forfatter Favel Parrett.



Reception med forfatter Favel Parrett i virksomheden Knud E. Hansen i Helsingør.



Direktør Finn Wollesen flankeret af Favel Parrett og forlagsdirektør i forlaget PH, Helle Sydendal.