



**M/f Sydlyn, Nordisk Færgefart, bygget 1965**  
DEN LILLE, nette Sydlyn til 500 passager plus biler blev den første færge bygget specielt til den mangeårige succes-rute Faaborg-Geltling. Færgen besøjelede ruten Sydlyn-Nordtyskland i ti år, og blev i 1976 solgt til rederiet Jadrolinija i det nuværende Kroatien. Undert navnet Vis sejler den i dag ofte mellem Dubrovnik og Miljet Island. I cafeteriaet ses stadig et vægmaleri med det Det syd-fynske Øhav og med et Nordisk Færgefart-logo, NF, i midten.



**M/f Broen, DSB Rederi, bygget 1952**  
BROEN BLEV 50'er/60'er-periodens første Storebælts-færge i det moderne design, der lagde grundskabelon til en hel serie af efterfølgere formgivet efter bilernes store tidsalder. Hele 14 år fik Broen på Storebælt før den skiftede navn til Kalundborg og gik ind i Samsø-farten. I dag hedder den igen Broen og er en flydende natklub i Århus havn.



**M/f Dronning Ingrid, DSB Rederi, bygget 1980**  
MED DSB's timedrift på skinnerne øgedes behovet for moderne Intercity-færger på Storebælt. Tre nybyggede, kongelige familiemedlemmer tyndsejlede derfor Nyborg-Korsør fra starten af firserne og frem til indvielsen af tunnel og lavbro i 1997. Fær-gernes lidt firkantede design var inspireret af Borholmerbådene Jens Kofoed og Povl Anker. I dag gør en markant ombygget Dronning Ingrid gavn i Liberia som verdens største hospitalsskib, Africa Mercy. De to søsterskibe sejler på Gedser-Rostock.

Det danske skibsdesign-firma **KNUD E. HANSEN** har gennem mere end syv årtier lagt tegneborde til snevevis af fartøjer med flot svungne linjer - blandt andet færger i Det syd-fynske Øhav, på Østersøen og i Storebælt. **Maritim nostalgi**

# Fynske færger i flotte former

Af Søren Stidsholt Nielsen  
Fotos fra bogen:  
»Knud E. Hansen A/S - Ship Design Through Seven Decades«

ØHAVET: For godt ti år siden så det fynske færgeskort væsentlig anderledes ud end i dag. Et par af Syd-fyns-områdets største arbejdspladser var de flydende forbindelser fra Langeland og Faaborg til det nordtyske. En anden betydelig faktor i det lokale farvand var Storebælts flåde af færger mellem Fyn, Langeland og Sjælland. Det er altsammen historie for tusindevis af passagerer og medarbejdere. Desværre, vil nogle nok sige i dag. En del af den lokale, maritime nostalgi er genkaldt i et forment værk, hvor forfatteren Bruce Peter gør status over syv årtier med tegninger fra skibsdesign-firmaet Knud E. Hansen i København. Tegnestuens kreative stab var pionerer på deres felt, og de har lagt papir og blyant til et hav af de seneste generationers mest kendte færgeprofiler, - også her i vort fynske farvand. Mange vil nok hævde, at de fleste af bogens færger på denne side er fra dengang, der var skive til. Nogle vil måske endda kalde dagens design af færger og krydstogtskibe for noget at læse i kummefryser med skorsten. Men nutidens formgivning af større passagerfartøjer er også et udtryk for tidens evigt voksende krav om effektivitet og profit - uden tanke for, hvad der vækker behag i et øje eller en sjæl med sans for maritim elegance. Derfor denne maritime mindetavle om en tid og om nogle former, der blev sejlet agterud.



**M/f Langeland To og m/f Langeland III, bygget hhv. 1977 og 1989**

DET ER fem år siden den allersidste færge sejlede på Bagenkop-Kiel. I op mod 40 år var Langelands tyske forbindelse en af øens største arbejdspladser og en væsentlig fordelingslinje for turismen i hele det syd-fynske område. Ligesom på Faaborg-Geltling opstod der også en folkelig kultur med lokale indkøbsrejse og spisegæster på de to populære færgeruter. Kiel-ruten blev startet af fremsynede og dristige langelandske erhvervsfolk i 1965. De bestilte en færge skræddersyet til ruten. Et dusin år efter opstod behov for en større bygning, og Langeland To kom til fra hollandsk værf. Passager- og bitaltene steg og steg, og i 1989 kunne det daværende Svendborg Værft levere den imponerende nybygning Langeland III. To'eren blev - lissom etterren - solgt til Emerald Ferries i Den engelske Kanal og fik navnet Solidor III. I dag ejes den af rederiet Fast Ferry i Argentina. Langeland III kom til Jadrolinija i Kroatien og er navngivet Petar Hektorovic.



**M/f Marstal, Syd-fynske Dampskibsselskab, bygget 1965**  
EN SÆRDELES god kending gennem mange år på først Syd-fynskes senere rederiet Marstalfærgens Rudkøbing-rute. Mere end tredive år blev det til, før den lille færge med et større skibs linjer blev afløst af Ærøfærgernes nuværende Marstal. Færgen Lohals, der i mange år betjente den langelandske rute til Korsør, blev bygget efter de samme tegninger som Marstal. Den veltjente, norskbyggede Ærø-færge blev solgt til Angola i Afrika, hvor den så vidt vides stadig sejler som Marstal.



**M/f Ærøpilen, Øernes Dampskibsselskab, bygget 1972**  
DEN YDERST elegante Ærøpilen er både fortid og nutid i den syd-fynske færgehistorie. Den blev bygget til det ophørte Øernes Dampskibsselskab i Søby til sejlads på Faaborg-ruten. ØD-logoet ses stadig indsejlet i stævnen. Færgen er ommalet flere gange og fremtræder nu tyrkis/hvid som Spodsbjerg og er første reserve på Langelandstrafikkens Tårs-rute. Spodsbjerg blev i sin tid forlænget med tolv meter. Færgen har også sejlet Lohals-Korsør i en periode.

**M/f Ærøboen, D/S Ærø, bygget 1965**  
ÆRØBOEN har haft en broget karriere i dansk og international færgefart. Den var af Dampskibsselskabet Ærø tiltænkt en rute fra Ærøskøbing til Kappeln, men kom aldrig rigtig i gang her - til gengæld sejlede den charter på Faaborg-Geltling og senere på Nakskov-Kiel. Så fulgte år som Læsø på Kattegat, Øland i Den botnisk Bugt og Landskrona på Øresund. Senere har den serviceret trafikken mellem De kanariske Øer som Yaiza og røg efter til Marokko som flydende diskotek. Færgen har også været en tur omkring et rederi i Mellemamerika navngivet Queastor Artis. Sidste melding lyder på, at ex-Ærøboen ligger strandet ud for Marokko (det lille foto under stævnen).

HOVEDKILDE - Bruce Peter: Knud E. Hansen A/S, Ship Design Through Seven Decades. 650,00 kr, 312 sider, - på engelsk. Forlaget Nautilus (www.forlagetnautilus.dk). Sælges bl. a. gennem Søfartsmuseet i Marstal (www.marmus.dk) samt lokale boghandlere.