

Nyt, banebrydende miljøskib udviklet af Helsingør-firma

Skibsdesignfirmaet Knud E. Hansen barsler til næste år med et unikt, sammenklappeligt skib til opsamling af olie tæt på kysten.

Af Niels Berg
n.berg@hdnet.dk



HELSEINGØR: En katamaran, der kan klappes sammen og anbringes i en container og køres via landevejene til en hvilken som helst kyststrækning Danmark er udviklet i tegnestuerne hos Helsingørsvirksomheden Knud E. Hansen på Classensvej i Helsingør.

Det specielle ved fartøjet er, at det er i stand til at rense olie op fra havvand helt inde ved kysterne.

Skibet hedder Sworc, og det samme gør det selskab, som Knud E. Hansen har etableret udelukkende med henblik på udvikling og lancering af det unikke fartøj.

Meget hurtigt fremme

Ved kystnære olieforureninger i dag er der ifølge skibs-

designervirksomheden ikke så meget andet at gøre end at vente på, at olien driver ind på stranden. Først da kan man gå i gang med at fjerne den.

Men det kan ikke lade sig gøre uden også at grave tusindvis af kilo sand med op - og vel at mærke først efter at der er gået meget lang tid, hvor blandt andet søfugle løber stor risiko for at blive indsmurt i olie.

- Der har været en mangel på fartøjer, der kan sættes hurtigt ind til rensning af olieforurening tæt på kysten, siger administrerende direktør Finn Wollesen fra Knud E. Hansen.

- Vel findes der værktøjer, som er i stand til at samle olie op tæt på stranden, men Sworc er unik derved, at den fra en central placering i landet kan nå frem til for eksempel Hornbæks strand inden for ganske få timer. Det skyldes, at skibet faktisk kan klappes sammen og anbrin-

ges i en 20 fods container, som kan fragtes ad landevejen af enhver vognmand, forklarer direktøren.

Pris: To mio. kr.

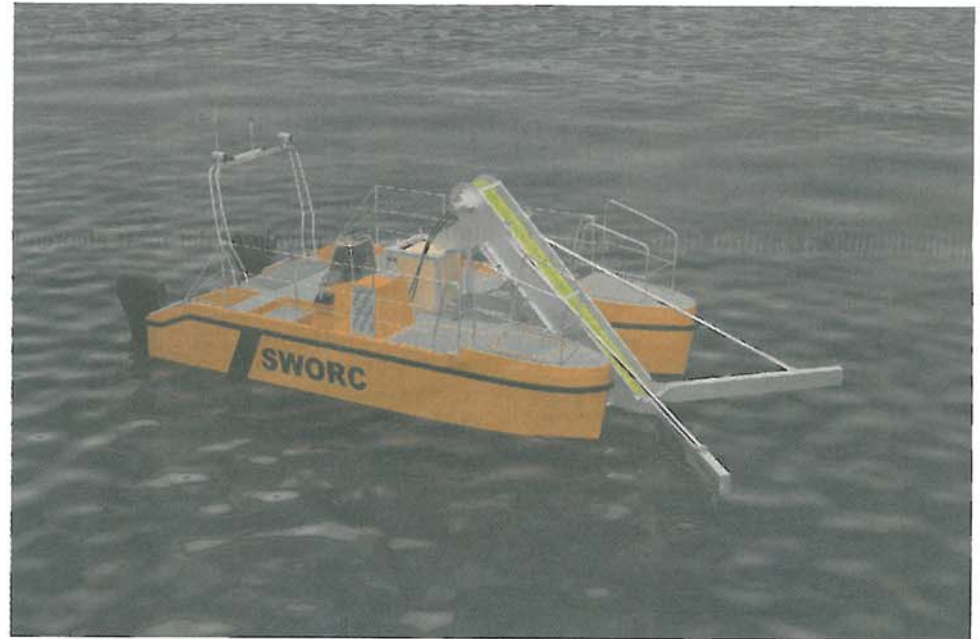
Der har allerede nu været flere henvendelser fra skibsværfter, der er interesseret i at bygge miljøskibet, og Finn Wollesen regner med at kunne præsentere den første Sworc i aktion til maj næste år.

Skibet koster omkring to millioner kroner og udviklerne mener at der er behov for godt 15 enheder for at dække hele Danmark.

Opsamlingen af olie på 30 - 40 centimeters dybde sker ved, at en v-formet, såkaldt »skimmer« samler olien op i sække, som anbringes mellem katamaranens to skrog.

Effektiviteten er oppe på 80 procent, og sækkene med indhold kan køres direkte til destruktionsanlæg.

Der har på nuværende tidspunkt været meldt om



interesse for det to-mandsbetjente fartøj fra miljømyndighederne i Grækenland og i Grønland og Finn Wollesen

venter også bred politisk interesse for Sworc i Danmark.

Sådan ser den nye bådtype ud, som Knud E. Hansen i Helsingør har udviklet til oprensning af olie tæt på kysterne.