

KARRIERE

JOB • UDDANNELSE • MENNESKER

En skibssingeniør krydser sit spor

Ugens profil er skibssingeniør Michael P. Sears hos Knud E. Hansen A/S. Canadier, der nu tager fat for tredje gang hos firmaet.

UGENS PROFIL

Af Erik Brandt-Jensen

Det er ikke usædvanligt, at en skibssingeniør bliver ansat hos Knud E. Hansen. Det er vel heller ikke så usædvanligt, at en canadier finder vej til en maritim karriere i rød-hvide rammer. Men det er usædvanligt, når ovenstående faktorer gentager sig for tredje gang for samme person. Men det er præcist, hvad tilfældet er for Michael Sears, der nyligt startede på sin tredje turnus hos skibssingeniørfirmaet Knud E. Hansen i Helsingør. Denne gang dog ophøjet en kende. Til Project Manager og Senior Naval Architect.

Michael 'Mike' Sears er havnet i Helsingør efter en opvækst og uddannelse helt ovre på den vestlige side af Canada. I Vancouver. Men det var ikke interessen for skibes former og styrkeprofiler, der startede hans maritime karriere. Det var fiskeriet. Her tjente han sine penge og slog sine folder, før han startede på studiet i British Columbia. Som styrmand / fisker / maskinmand arbejdede han på individuelle kontrakter for diverse skippere / fiskerier over en 10-årig periode fra 1987 til 1996, hvor han skiftede gear til studier på University of British Columbia (bl.a. studerede han maskinteknik og atomfysik).

Og hvordan og hvorfor dukker Michael P. Sears så op i Danmark - som skibssingeniør?

– Det var i forbindelse med et praktikophold faktisk. Jeg læste jo altså primært til skibssingeniør - og det var inde for det område, jeg skulle finde gode praktikpladser. Turen til Danmark var måske lidt en tilfældighed. Det var mod slutningen af mit studieforløb, hvor jeg også havde været omkring bl.a. Houston i USA. Men jeg fik muligheden for at komme til Danmark og Knud E. Hansen. Og det var bare meget spændende for en ung canadisk mand med lyst til at opleve og lære. Og jeg fik absolut begge dele opfyldt under mit første ophold hos firmaet. En meget lærerig tid.



Michael Sears - canadier og genganger hos Knud E. Hansen. Foto: KEH

Men jeg skulle hjem til Canada for at gøre studiet helt færdigt, så det gjorde jeg. Og så arbejdede jeg ret kortvarigt i et par firmaer efter eksamen i Canada. Men jeg havde kontakten til Knud E. Hansen, så i 2001 kom jeg tilbage til firmaet som fast ansat. Og der arbejdede jeg frem til 2013. Mit fokusområde var på den tid meget omkring det, man i skibssingeniørprog kalder struktur. Det vil sige skibets styrke som fysisk enhed. Med fokus på svejsninger og så videre.

Men så skulle du også lige hjem og prøve Canada af igen - eller hvad?

– Det var nu ikke så længe. Men ja. Det var en slags orlov, hvor jeg skulle over at bidrage med et projekt hos skibssingeniørfirmaet Robert Allan Ltd. i en periode.

Det var på en periodekontrakt i forbindelse med udviklingen af et nyt forskningsskib for Canadian Coast Guard - Offshore Fisheries. Der var jeg hyret ind til at arbejde som ledende strukturingeniør på projektet. Man kan jo sige, at det var lidt som at vende tilbage til mit udgangspunkt i fiskeriet. Men jeg vendte altså tilbage igen til Knud E. Hansen.

– Ligeledes var jeg tilbage i 2009 et halvt års tid hos A.P. Møller - Mærsk i forbindelse med deres 'Maersk Pelegrino'-projekt (på det tidspunkt det største og dyreste Mærsk-skibprojekt til dato. Red.), hvor de skulle ombygge den tidligere VLCC'er 'Maersk Nova' til en FPSO-enhed (Floating Production and Stowage Offload vessel). Et meget

specielt projekt, der var meget udfordrende at deltage i.

Og så blev det til endnu mere Mærsk senere?

– Netop. Jeg har været omkring A. P. Møller - Mærsk af to omgange. Senest hos Mærsk Drilling mellem 2013 og 2016, hvor jeg igen arbejdede med offshoreenheder. Men denne gang med nybygninger. En meget spændende periode, hvor der var en hel del rejser på agendaen til Korea og Singapore, hvor selskabet har fået bygget sine enheder. Jeg var involveret på nybygningssiden af verdens største og mest avancerede jack-up rigge af XLE-klassen - 'Maersk Intrepid', 'Maersk Interceptor', 'Maersk Integrator' og 'Maersk Invincible'. Samt ombygning / opgradering af den lidt ældre 'Maersk Inspirer'.

– Det er ikke kun en udfordring at arbejde med den

slags inden for sit eget felt, men en fascinerende proces, hvor alt skal falde på plads som et kæmpe stort puslespil. Der er så mange brikker, der skal falde rigtigt på plads for at føre sådanne projekter igennem. Og det kræver stor disciplin at gennemføre for alle parter. Det var meget inspirerende at deltage i.

Og nu er rejsen så begyndt igen med tredje stop hos Knud E. Hansen?

– Præcis. Men opgaverne er anderledes nu. Mere udbredt, kan man sige. Bl.a. mod generalarrangementer og et større perspektiv på opgaverne. Det er den vej, mit nye job hos Knud E. Hansen peger hen imod som Project Manager. Vi arbejder bl.a. på ro-ro-projekter, og det er jo noget ganske andet end f.eks. offshore-enheder. Men det er ikke det afgørende for mig, hvad en enhed skal bruges til. Det er designprocessen og arbejdet frem mod færdiggørelsen, der er i spil her.

– Og så er det for mig også vigtigt at pointere, at man ikke er alene om et projekt. Man kan godt sidde og arbejde individuelt med et emne. Men det er sammen med sine kollegaer, sine klienter og samarbejdspartnere i øvrigt, man får tingene til at lykkes. Og jeg kan lide udfordringen med at skulle have overskud til at have større overblik og kunne bruge sine erfaringer i en bredere sammenhæng. Det ser jeg frem til.

CV MICHAEL SEARS

Uddannelse:

- Navigatør og fisker
- Naval Architect - University of British Columbia
- Diverse efteruddannelser

Karriere:

- Fisker/styrmand: 1987 - 1997
- Skibssingeniør: 2001 -
- Knud E. Hansen: (ad tre omgange)
- A.P. Møller - Mærsk
- Maersk Drilling
- MT Højgaard
- Robert Allan Ltd.