

Uraniborg var 10 år undervejs

På søndag præsenterer svenske Ventrafiken den nye danskbyggede færge *Uraniborg*. Ventrafikens færgefornyelse var 10 år undervejs, inden Hvide Sande Skibs- og Baadebyggeri i 2010 påtog sig opgaven. *Uraniborg* er værftets hidtil største nybygning.

NYBYGNING

Af Søren L. Hviid

Om morgenen 17. november afsejlede *Uraniborg* Hvide Sande med kurs nord om Skagen mod den svenske Øresundsby Landskrona, som den nybyggede færge anløb dagen efter kl. 14.30.

Dermed har Hvide Sande Skibs- og Baadebyggeri nu leveret deres hidtil største nybygning, som samtidigt også er den største danskbyggede færge, siden EOS-værftet i Esbjerg leverede den sidste af to søsterfærger til Ærø i 1999.

Når det kommunalt ejede svenske rederi Rederi AB Ventrafiken på søndag 2. december officielt navngiver deres nye danskbyggede færge, som denne dag også præsenteres for de lokale i Landskrona og beboerne på Øresundssøen Hven, kan der samtidigt sættes et punktum i et usædvanlig langt tilløb til at få opgraderet livlinen fra Hven til det svenske fastland.

Kapacitetsudvidelse

Hvide Sande Skibs- og Baadebyggeri blev Ventrafikens alle gode gange tre. For da *Uraniborg* blev kontraheret i 2010 i Hvide Sande, var det 10 år siden, at Ventrafiken begyndte processen med en ny færge til supplerer af Landskrona-Hven-rutens hidtidige færge *Stjerneborg* fra 1990.

Målet var en udfasning af reservefærgerne *Dumle*. Reservefærgerne er bygget helt



Uraniborg afsejler Hvide Sande på vej mod hjemhavnen Landskrona 16. november.

tilbage i 1963 på Svendborg Skibsværft til den daværende Svendborg-Vindeby-overfart, og kom via Norge til Ventrafiken i 1994. Med *Stjerneborg* i reserve, og som suppleringsfærge i spidsbelastninger, til en langt større nybygning, ville rederiet dermed opnå en tiltrængt kapacitetsudvidelse.

Polsk værft

Ventrafiken begyndte med danske OSK ShipTech som konsulent at udvikle deres

nybygning i 2000. Fem år senere var der indgået kontrakt med det polske Remontowa-værft om bygningen af en single-endet azipod-fremdrejet færge, der i sit design tog udgangspunkt i *Stjerneborg*. Imidlertid måtte Ventrafiken anvende et finansieringsforbehold i kontrakten til at annullere ordren, da de politiske vinde i Sverige havde skiftet og nu ikke længere stod bag den offentlige finansiering af den nye færge.

To år senere lykkedes det dog Ventrafiken at sikre en sikker offentlig finansiering, og man indledte derfor et EU-udbud. Denne gang på en dobbeltender-færge.

Timingen for udbuddet var imidlertid problematisk med en kulminerende overophedning af værftsmarkedet

mod slutningen af 2007. Runden måtte derfor gå om, da ingen værfter var interesserede i at supplere allerede fyldte ordrebøger med et specialfartøj, som en færge i høj grad er.

Astilleros M. Cies

I anden runde meldte spanske Astilleros M. Cies sig imidlertid på banen. M. Cies er i Danmark kendt fra den mislykkede byggeproces af Fiskeriinspektorets nye inspektionsskib *Nordsøen*, som den danske stat ligeledes kontraherede i det høje marked i 2007. Inspektionsskibet blev aldrig leveret, og Ventrafiken mistede da også tålmodigheden med M. Cies. Udkommet blev derfor atter et udbud. Denne gang i et helt andet marked i 2010, hvor Hvide Sande Skibs- og

Baadebyggeri endte med at blive den foretrukne leverandør af den nye Hven-færge.

ØRESUNDSSØEN HVEN

- Omkring 370 fastboende personer, men om sommeren mangedobles antallet, da øen er et yndet turistmål.
- Hven er 7,5 kvadratkilometer stor, og afstanden til det svenske fastland er ca. 3 sømil.
- Ventrafikens skibsnavn *Uraniborg* og *Stjerneborg* refererer til Tycho Brahes to observatorier, der blev opført på øen i perioden 1576 til 1596.

URANIBORG

- Type: Ro-ro-færge
- Design: Knud E. Hansen A/S (detailprojektering/Basic Design) OSK ShipTech A/S (koncept, udbud og rådgivning)
- Klassifikation: Bureau Veritas Ro-ro passenger ship Coastal Area, AUT-UMS, ICE CLASS IC, MACH
- IMO nr.: 9616125 Register: Sverige, SHFT, Landskrona Ejer: Landskrona Stad Operator: Rederi AB Ventrafiken
- Byggeværft: Hvide Sande Skibs- og Baadebyggeri A/S Byggenummer: 124 Skrog: Crist SA, Gdansk Levering: November 2012
- BT: 1.151 NT: 345 Længde o.a.: 49,95 m, lbp.: 47 m Bredde: 12 m Dybgang (max): 3 m Dødvægt: 160 t
- Fremdrift: Dieselmekanisk Hovedmotorer: 2 X Caterpillar C32 ACERT I alt output: 1.418 kW
- Servicefart: 11,5 knob
- Passagerer (max): 394 Personbiler: 14
- Kontraheringspris: 110 mio. SEK

Udvalgt af leverandører

- Bokskøler/Anti fouling MS Engineering
- Vinduer C. C Jensen
- CFD-beregninger Force Technology
- El-installation Hanstholm Elektronik
- Pumpe West Marine
- Rorpropellere Schottel
- Ventilation/air con Servex Ventilation
- Ventilator Valtor Industri



Bureau Veritas

ønsker A/S Hvide Sande Skibs- & Baadebyggeri og Ven-Trafiken AB tillykke med M/F URANIBORG

God vind fremover

www.veristar.com
www.bureauveritas.com



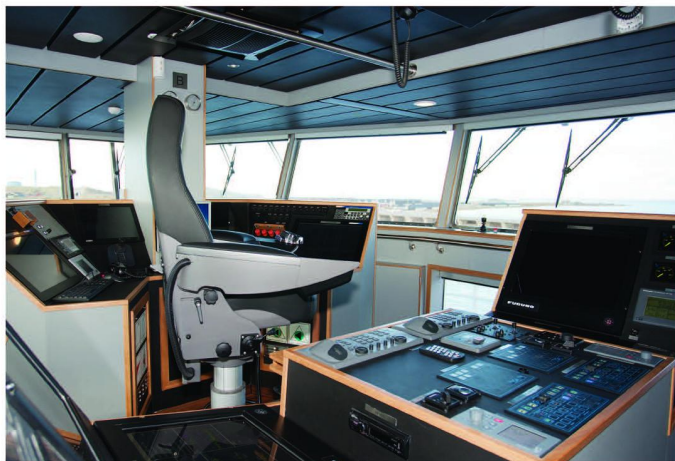
Move Forward with Confidence



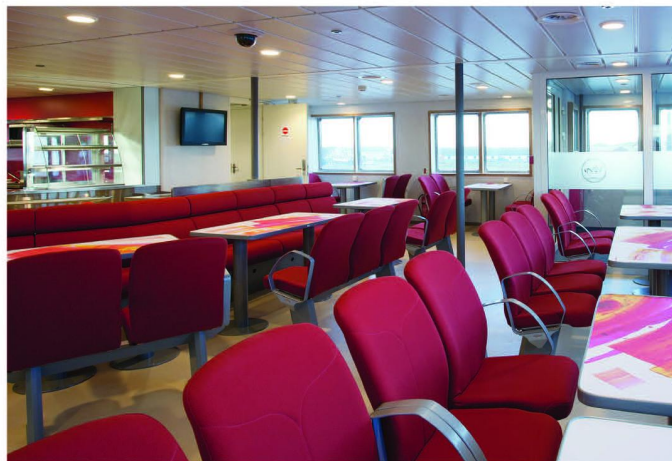
Over centerlinjen kan der medtages et stort modulvogntog. Ude i borde kan der samtidigt medtages mindre køretøjer og personbiler. Ofte er det dog kun de fastboende, der anvender vogndækket, da turisterne opfordres til at lade bilen stå i Landskrona. Minitraktoren til venstre bruges til at rangere færgens bagagevogne, som passagererne placerer deres bagage på i havnene inden de går om bord.

FLERE FOTOS

- Se flere billeder fra *Uraniborg* på Søfart.dk



Styrehuset set fra den ene af de to pilot-pladser.



Uraniborg har veludrustede passagerfaciliteter, der samtidigt kan deles i to, så kapaciteten og dermed besætningsstørrelsen kan reduceres i perioder med lav belægning.

Unik og fleksibel svensk ø-færgе

Uraniborg sætter sig efter dansk standard mellem to stole og er efter svensk standard ret unik. Operationsmønstret, den nye færgе er bygget til, minder på flere områder om Anholt-færgens.

NYBYGNING

Tekst og foto: Søren L Hvuid

Uraniborg er stort set bygget efter det samme design som den færgе, det spanske værft Astilleros M. Cies vandt udbuddet på i 2007, men som det aldrig lykkedes dem at fuldføre. Dog er generalarrangementet siden blevet spejlvendt for at passe til et nyetableret havneanlæg i fastlandshavnen i Landskrona.

Uraniborg er designet til at være Landskrona-Hvenrutens primære færgе med back up fra rutens hidtidige færgе Stjerneborg. Overfarten tager 30 minutter. Derfor placerer operationen sig på mange måder mellem de små danske ø- og genvejsfærgеoverfarter og de lidt længere ruter som f.eks. hos Ærøfærgerne eller Læsø Færgen. Uraniborg er da også på mange måder en blanding af de to typer af mindre danske færgе. I svensk sammenhæng er færgetyperen derimod ret unik. For svensk-flagede bilfærgе udgøres stort set kun af tre segmenter: De utallige små og meget standardiserede vægfærger, store ro/pax-færgе samt store cruise-færgе.

Minder om Anholt

Øresundsøen Hven har et meget differenceret transportbehov hen over året, hvor peakperioderne er omkring ferieperioderne. Derfor er Uraniborgs passageroptering opdelt i to områder, hvor det ene kan lukkes ned, når belægningen er lav. Passageroptering er indrettet med gode cateringforhold, dels da ombordomsætningen på ruten regnes som en væsentlig indtjeningsparameter, men også for at kunne anvende det ene af færgens salonområder til lukkede arrangementer. Layoutet på Uraniborgs

vogn dæk vidner om Hvens status som en fortrinsvis bilfri ø, som det i Danmark kendes fra bl.a. Anholt. Der er da også kun en lane over centerlinjen, med plads til en lastbil på op til modulvognstørrelsen, som er væsentlig mere udbredt i Sverige, end de endnu er i Danmark.

Bilkapaciteten er således primært tiltænkt godstransporter til og fra øen, mens de mange turister oftest er gående passagerer. Ombordstigningen foregår derfor også, som det kendes fra Anholt-ruten, hvor bagage sættes på vogne på kajen, som så efterfølgende køres om bord og igen køres fra land af færgens besætning.

Passagererne anvender derefter trappetårne på land, der fører dem op over landgangen til de åbne soldæk på salondækket.

Mønstret besætning

Færgens driftsbesætning ud-

gøres af minimum fire mand, som så trappes op modulmæssigt efter antallet af tilladte passagerer om bord i den pågældende periode.

Ventrafikken har nedlagt deres overnatningsfaciliteter til besætningen under overlægning på Hven om natten. Derfor har Uraniborg en relativt stor besætningsaptering. Ud over et stort dagrum og et skibskontor har færgen også fire enkeltmandskamre med eget bad og toilet. Alle faciliteterne er på grund af færgens asymmetriske generalarrangement samlet i den ene side af hoveddækket, dog med undtagelse af skibskontoret, som er placeret i mellemdækket under styrehuset. Reglerne under svensk flag fastsætter, at alle usædvanlige skilvarer det samme areal til indkvartering.

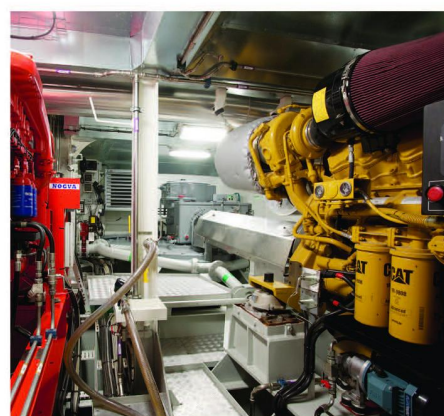
Tre navigatører

Uraniborg er i høj grad ud-

viklet på baggrund af besætningsens ønsker og driftserfaringer og med henblik på at videreføre driftsmønstret fra Stjerneborg. Dette har bl.a. betydet, at styrehuset på Uraniborg er layoutet både med en pilot- og en co-pilotplads.

Stjerneborgs driftsbesætning har altid bestået af tre mand, der alle er navigatører. Dette viderefører man nu på Uraniborg, hvor fjerde mand dog formentlig bliver skibsassistent.

Ventrafikens nye færgе er bygget med offentlige midler fra RTI-projektet (Regional Transport og Infrastruktur), som har finansieret Uraniborg. Men RTI-projektet har også betalt en levetidsforlængelse af Ventrafikens anden færgе Stjerneborg samt etablering af en ny færgeterminale med tilhørende landanlæg.



Der er et identisk maskinrum i hver ende af færgen med hver en hjælpemotor og hovedmotor. Fremdriften sker via to rotorpropellere. Maskinumsstøbet er typisk for en moderne dobbelt-endet færgе.

OSK-ShipTech A/S

OSK-ShipTech A/S

Ønsker Ven-Trafiken AB og værftet tillykke med

M/F URANIBORG

AARHUS
 Balticgade 15, 2. fl.
 DK-8000 Aarhus C
 Tel. +45 8617 8099
www.osk-shiptech.com

COPENHAGEN
 Fruebjergvej 3 - Box 26
 DK-2100 Copenhagen
 Tel. +45 4576 4210
mail@osk-shiptech.com

Vi ønsker værft og rederi tillykke med

"M/F Uraniborg"

- og takker for det gode samarbejde

Maritim el

Hansthalm Elektronik a/s

Maritim el

Hansthalm Elektronik a/s

T: +45 97 96 18 18 | www.he-os.dk

HØVED-AFD.:
 Kai Lindbergs Gade 47
 DK-7730 Hanstholm

ESBJERG-AFD.:
 Fiskerihavnsgade 9
 DK-6700 Esbjerg

FYN I LINDØR INDUSTRIPARK
 Ingeniørgangen 3 L
 DK-5330 Munketo