

- Vi vil så gerne blive i Helsingør!

Kultur

Ejeren af den lille fiskebutter "Alvir" er så glad for at ligge i Helsingør Havn, at han håber på at få lov til at blive, mens Kulturhavn-byggeriet står på.

Igenem nogle år har den lille fiskebutter "Alvir" haft det lygyldte i Helsingør Havn, men efter planen må fartøjet finde et andet hjemsted, mens Kulturhavn- og Kulturværft-byggerierne står på.

Det er kun sejlskibene "Havet" og "Maja" samt veteran-damperen "Spær", der har fået dispensation til at blive liggende i byggerierendes, men "Alvir"s ejer, Martin Poulsen, håber, at Kommunerne vil ændre sin beslutning.

- Jeg lever til gengæld, at vi nok skal være fiskebåde og fyrtårnsråd, så vi ikke kommer til at ligge i vejen for anlægsarbejdet, siger Martin Poulsen.

Ud over ejeren af "Alvir" er der måske en anden part, som

vil finde det interessant, hvis fartøjet forbliver i Helsingør.

Det er Knud E. Hansens skibstagerne, der netop har overtaget det gamle skibskontor "Landskildet" for at installere nyt fernisbureau. Men hvorfor skulle Knud E. Hansens byggestue - som ellers er specialiseret i læge- og krydstogtskibsbredte - være specielt interesseret i en lille fiskebutter?

Svaret er, at "Alvir" i sin tid er tegnet af netop Knud E. Hansens skibstagerne. Skibet er bygget som led i en serie af fiskerbåde, som den danske stat lod bygge til Færøerne i perioden 1943-47 som erstatning for nogle af de mange færøske fiskerbåde, der gik tabt under krigen.

"Alvir" er bygget på Isleværftet i Bogense, og det hangende som fiskeribåd indtil slutningen af 1990'erne.

Fortællt på side 2



Fiskebutteren "Alvir"s ejer, Martin Poulsen og fru Else Marie, håber fortsat på tilladelse til at blive liggende i Helsingør Havn. Her har de besøg af Jørgen Klugegaard - en af de utrættelige forkæmpere for en levende havn i Helsingør. Foto: Torben Sørensen.

Fortsat fra forsidens

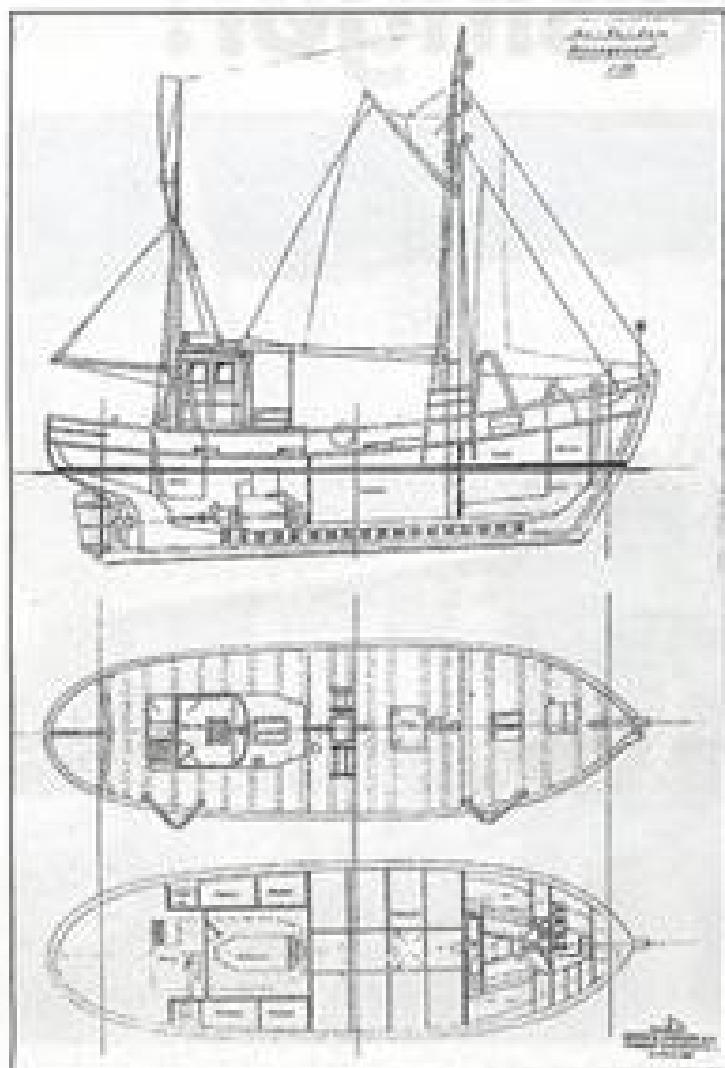
Efter overtagelsen har Martin Poulsen selv stået for den gennemgribende restaurering af skibet, der nu fremstår som en velindrettet og spændende "lystyacht".

Martin Poulsen og fru Else Marie bor privat i Birkerød, men ud over fiskekutterens relevans til Knud E. Hansens tegnestue, så har Martin Poulsen selv haft tætte forbindelser til det nu bedengangne Helsingør Værft.

Han har nemlig i mange år sejlet som skibsfører i DFDS-senset på færgen "Crown of Scandinavia", men tidligere på tre Helsingør-byggede skibe, passagerbåden "England"



"Alvur" fotograferet mens den stadig fungerer som fiskefartøj - med fuld last.



Knud E. Hansens skibstegnestue, som flytter domicil til Helsingør, tegnede i sin tid fiskefartøjet "Alvur".

og fragtbådene "Oklahoma" og "Ohio".

Så relationerne til Helsingør er absolut til stede, og Martin Poulsen håber på, at det kan være med til at sikre fortsat liggeplads, så det fine fartøj også

kan pynte i den fremtidige "kulturhavn", når de kommende års byggerier er færdige.