



Foto: Jens Astru

Det gamle sygehus og skattekontor Lundegaarden skal efter nytår danne rammen om skibsingeniørfirmaet Knud E. Hansens nye domicil.

I Helsingør passer vi ind

Trafik, parkeringsbøvl og begrænset plads har fået skibsingeniørfirmaet Knud E. Hansen A/S til at beslutte sig for at flytte virksomheden væk fra København. Og hvad passer bedre som hjemby til et maritimt firma end Helsingør?

Bilkøer, parkeringbesvær og parkeringsudgifter var ved at blive lidt for meget hverdag for de ansatte i skibsingeniørfirmaet Knud E. Hansen A/S. En kraftig vækst gjorde det tilmed nødvendigt at kigge efter nye og større lokaler til at erstatte firmaets nuværende på Islands Brygge.

"København bliver mere og mere problematisk med trafik og parkering, og da de fleste af vores medarbejdere bor nord for København var det naturligt for os at kigge os om efter et nyt domicil i Nordsjælland," fortæller selskabets direktør Finn Wollesen Petersen, der inden da bl.a. havde forkastet nye domiciler på bl.a. den gamle B&W grund i København. Også her var de trafikale udfordringer for store.

For ham var Helsingør et naturligt valg.

"Vores kunder ligger i hele verden og kommer typisk med fly. Kystbanen kører direkte fra lufthavnen og størrelsen på Helsingør finder jeg meget tiltalende.

Hertil kommer, at vi som et maritimt firma er sikre på, at vi kommer til at befinde os godt i en by som Helsingør. Byen er en gammel værftsby som snart får et internationalt søfartsmuseum, ligesom der er tre færgeforbindelser til og fra byen. Helsingørs historie passer på mange måder så godt til os," siger Finn Wollesen Petersen.

Den 1. januar regner firmaets ca. 45 medarbejdere med at flytte ind i de to øverste etager på den gamle 1800-tals bygning Lundegaarden i Helsingør, der både har en fortid som hospital og skattekontor.

Herfra vil de fortsætte den vækst firmaet har oplevet i de seneste år. I dag har firmaet udover hovedkontoret i Danmark, kontor i London og vil til oktober åbne en afdeling i Grækenland. Herefter følger Nordtyskland og Miami, ligesom firmaet har oprettet et satellitkontor i Odense, så de fynske medarbejdere bliver fri for at pendle.

Knud E. Hansen A/S er det ældste eksisterende uafhængige skibsingeniørfirma i verden og med flytningen til Helsingør sluttet en ring, idet stifteren af virksomheden salig Knud E. Hansen i sin tid arbejdede på Helsingør Værft.

"Det tog vi jo næsten som et tegn på, at vi har truffet den rigtige beslutning og vi glæder os utrolig meget til at komme ud af København og op til Helsingør," slutter Finn Wollesen Petersen.