

Miljøfartøj fra Espergærde skal beskytte kyster mod olie

Espergærde-firmaet SWORC A/S har konstrueret et miljøfartøj, der kan samle olie op på helt lavt vand. Fartøjet kan være i en container eller på en trailer og kan derfor hurtigt bekæmpe olieudslip, der truer kysterne. Firmaet er i dialog med danske kommuner og mulige kunder i flere lande.

AF THOMAS BJERG

En katamaran, der opsamler olie op helt inde ved strandkanten, er noget af et særsyn for beredskabsfolk. Men Espergærde-firmaet SWORC A/S, som er skabt af medarbejdere fra skibingeniørfirmaet KNUD E. HANSEN A/S, satser på at udvide den nye måde at bekæmpe oliekatastrofer på.

»I dag venter man på, at olien driver ind på stranden, men for hvert ton olie skal man samtidig samle 13 tons sand op. Det er meget nemmere og mere skånsomt at samle olien op, mens den er på vandet,« siger Finn Wollesen, direktør i KNUD E. HANSEN A/S, som har tegnet det nye fartøj og solgt tegningerne til SWORC.

SWORC står for Shallow Water Oil Recovery Catamaran, og det knap 6 meter lange fartøj kan opsamle olie på helt ned til 35 centimeters lavt vand. Det sker ved hjælp af en såkaldt skimmer, der med en slags tragt og et transportbånd samler olien op og pakker den i særlige plastiksække. Dem kan fartøjets besætningsmedlemmer smide overbord, så andre kan indsamle dem, og derved kan fartøjet arbejde uden pauser.

En særlig fordel er, at fartøjet kan foldes sammen og transporteres i en container eller på en trailer. Dermed kan myndigheder meget hurtigt bekæmpe oliekatastrofer.

Fynsk værft bygger fartøjerne

»Danmark har i dag et begrænset beredskab mod olieudslip på lavt vand, men ved at placere containere med ti små fartøjer rundt om i landet kunne man bekæmpe olieudslip fire timer efter, at man har modtaget en alarm,« siger Finn Wollesen, der foreslår, at danske myndigheder placerer SWORC-fartøjer strategiske steder i landet.

Det fynske Tuco-værft har bygget SWORC i komposit – kulfiberforstærket plast – og de fleste dele, som f.eks. motorerne, er standardudstyr, som let kan udskiftes. Fartøjets pris afhænger af, hvor mange værftet skal bygge – det vil sige af seriens størrelse.

Firmaet er i dialog med flere danske interessenter, som kan byde ind på beredskabsopgaven, hvis politikerne udbyder den til private selskaber.

»Når fartøjerne er så mobile, kan man meget hurtigt sætte flere ind på samme sted og dermed forhindre olien i at forurene

stranden. Det tager anderledes lang tid at sejle et beredskabskib med flydespæringer, der ligger i Frederikshavn, frem til et udslip i det sydfynske øhav, så en kombination vil være en god løsning,« siger Finn Wollesen.

Han forklarer, at kunder i flere lande har vist interesse. Det gælder blandt andre Italien, Tyrkiet, Australien og Colombia, og SWORC A/S har også en international ejerkreds. Ud over medarbejdere har udenlandske og danske interessenter skudt penge i selskabet, der blev dannet i 2010.



SWORC-fartøjet kan opsamle olie tæt under kysten, også selvom vandybden ikke er mere end 35 centimeter.