

Første SWORC-fartøj skal leveres af Tuco

Sworc A/S er fra efteråret klar med sit første operationsklare miljøfartøj, specialiseret til olieopsamling på ekstremt lægt vand.

Af Søren L. Hviid
soren@soefart.dk

Det bliver formentligt Tuco-værftet i Faaborg, der skal producere de såkaldte SWORC-fartøjer. Et nyudviklet ekstrem-lægtvandsfartøj specialiseret til meget kystnær olieopsamling på vanddybder helt ned til 35 cm. Sworc A/S, selskabet bag det nye miljøfartøj, har således netop indgået kontrakt med Tuco ApS om bygningen af det første fartøj efter SWORC-designet, hvor navnet står for Shallow Water Oil Recovery Catamaran.

Ifølge kontrakten skal fartøjet været færdigt ultimo august.

-Vi har valgt Tuco, fordi de dels har stor erfaring i kompositmaterialer, som SWORC-fartøjets skrog skal bygges af, og dels har bygget flere arbejdsbåde, forklarer Christian Damsgaard fra Sworc A/S.

Christian Damsgaard understreger, at der ikke er tale om, at værftet skal bygge en prototype, selv om nybygningen p.t. ikke er øremærket nogen bestemt kunde.

Ifølge Christian Damsgaard er designet, der er udført af Knud E. Hansen A/S, helt gennembearbejdet og så relativt ukomplekst, at det er et helt færdigudviklet og operationsklart fartøj, som Tuco skal levere. I første omgang et demo-fartøj i det videre salgsarbejde, der retter sig mod miljø- og beredskabsmyndigheder i Danmark og internationalt.

Enkel og mobil

Christian Damsgaard forklarer, at der særligt er to grundfilosofier bag designet; enkelhed og mobilitet.

-Vi har valgt at satse på hyldevarer, så det aldrig bliver et problem at vedligeholde fartøjet og altid holde det operationsklart. Fartøjet udrustes med to 50 hk påhængsmotorer. Og skimmeren er en standardvare fra finske Lamor, der bl.a. også har leveret udstyret til Søværnets lægtvandsmiljøfartøj »Miljø 103«, forklarer Christian Damsgaard.

Det, der adskiller SWORC-fartøjet mest markant fra andre miljø-rettede lægtvandsfartøjer, er dog konceptets meget høje grad

af mobilitet!

Ud over selve fartøjet består SWORC-konceptet af en standard 20-fods container samt en standard bådtrailer. Begge enheder er kun modificeret på enkelte punkter. Bl.a. vil containeren få et opladningsaggregat, så den under opmagasinering kan tilsluttes elnettet, så fartøjets batteri altid er fuldt opladet og operationsklart.

I praksis kan fartøjet dermed transporteres som et almindeligt fritidsfartøj på en bådtrailer. Og samtidigt giver containeren mulighed for en samlet standardiseret transport af fartøjet og traileren.

-Pakket i 20 fods containeren giver det nogle interessante muligheder for international deployering. Eksempelvis i Helcom-samarbejdet, hvor en myndighed kan stille med sine SWORC-fartøjer som containergods på en lastbil, et skib eller med transportfly, for den sags skyld, forklarer Christian Damsgaard.

Praksis

SWORC-fartøjet skal under en miljøaktion betjenes af to personer. Den skimmende olie pumpes ned i særlige opsamlingsposer, der også leveres fra Lamor. De fyldte poser kan så efterlades på søen til senere bjærgning af

andre fartøjer, der deltager i aktionen.

Alternativt kan olien pumpes direkte over i et andet fartøj eller i en pram. Til det formål har SWORC-fartøjet egen power unit, der kan drive en pumpe.

SWORC-fartøjet har sammenlignet med Søværnets lægtvandsmiljøfartøj »Miljø 103« en noget mindre skimming-kapacitet. Mens »Miljø 103«s skimmer har fem børster, har SWORC-fartøjets skimmer kun to.

Til gengæld kan SWORC-fartøjet gå væsentligt længere ind til kysten. Dels i kraft af, at fartøjet er mindre end »Miljø 103«, og dels fordi

dets konventionelle fremdrivning via to almindelige påhængsmotorer modsat »Miljø 103«s waterjet ikke risikerer at suge sand op fra bunden.

Christian Damsgaard anslår, at et SWORC-fartøj kan erhverves seks til syv gange billigere end eksempelvis et fartøj af Miljø 103-typen.

En egentlig stykpris ønsker han dog ikke at lægge sig fast på, da den bl.a. vil afhænge af antallet, der kontraheres. For de fleste myndigheder lægger konceptet nemlig op til, at man køber et antal en bloc til at dække et specifikt beredskab.



SWORC-konceptet baserer sig bl.a. på et katamaranskrog i kompositmaterialer. Og netop kompositmaterialer er en spidskompetence hos Tuco i Faaborg. Illustration: Knud E. Hansen A/S