

Stor efterspørgsel på skibsdesign i krisen

■ Skibsværfter

AF MALENE SEVERINSEN

Mens krisen tog godt fat i verdens store skibsværfter, så oplevede den maritime arkitektvirksomhed Knud E. Hansen A/S i Helsingør en decideret fremgang ved krisens start.

»Krisen havde en positiv effekt hos os til at begynde med. De velpolstrede rederier øjnedde chancen for at kunne presse værfterne til en billig pris, og derfor var det vigtigt for dem at have design klar på hylderne. Det skabte travlhed i tegnestuen,« fortæller direktør Finn Wollesen Petersen, der oplevede, at flere kunder bestilte design for at være på forkant med krisen og dens indflydelse på værfterne.

Knud E. Hansen blev etableret i 1937.

»Vi designer på alt, hvad der kan flyde og har arbejde på alle skibstyper. Vi er ikke ejet af hverken en motorfabrikant eller relateret til et skibsværft. Kunderne er primært i udlandet. Vi er 50 ansatte og 15 forskellige nationaliteter,« fortæller Finn Wollesen Petersen.

Knud E. Hansen har især skabt sig et stærkt navn inden for færger og de såkaldte ro-ro skibe (bilfærger), hvor selskabet er nummer to i verden. Designet udgør typisk 2-8 pct. af skibets samlede pris.

»På skibe til vindmølleinstal-

lation er vi nummer et i verden. Det største skib, der sejler i dag, er tegnet af os. Det rykker rigtig meget inden for offshore- og vindmølleindustrien i øjeblikket,« siger Finn Wollesen Petersen, der også har et stort forretningsområde inden for ventilation på krydstogtskibe.

Der bliver bygget krydstogtskibe i Europa, hvor især Frankrig, Finland og Italien står bag de kæmpestore skibe.

»Det er en svær tid for især tankskibe og containerskibe, men det er ikke skibstyper, vi har gjort ret meget i,« fortæller direktøren, der roser de danske skibsværfter for evnen til at specialisere sig.

Afgørende logistik

Det høje lønniveau er en udfordring, men Finn Wollesen Petersen vurderer, at en stærk logistik kan gøre de danske værfter attraktive i konkurrencen. Og så skal de outsource alt det, der ikke er deres kernekompetencer.

»Men tankevækkende er det, at dem, der ofte leverer skrog til de danske værfter, muligvis bliver deres konkurrent i morgen,« påpeger han.

Knud E. Hansen havde i 2008 en omsætning på 33,7 mio. kr. mod 27 mio. kr. året før. Samtidig landede selskabet et resultat før skat på 3,6 mio. kr. mod 2,9 mio. kr. i 2007.

Børsen Fakta Det maritime Danmark

- Den danske værfts- og udstyrsindustri producerer for godt 30 mia. kr. om året
- Den danske maritime produktion står for ca. 1,5 pct. af det danske BNP årligt.
- Helt op mod 2.500 virksomheder kan levere komponenter til et enkelt skib
- Danmark står for 10 pct. af transporten af verdenshandlen svarende til ca. 1 mia. ton
- De danske rederier indtjener hvert år 140 mia. kr. svarende til 10 pct. af BNP
- Den danske handelsflåde er den yngste i verden med ca. syv år i gennemsnit pr. skib
- Danske rederier har afgivet ordrer på nye skibe til en værdi af 93 mia. kr.
- Kilde: Danske Maritime & Det Maritime Danmark