

NEA: Προκειμένου να καλυφθούν οι άγονες γραμμές

## Σχέδια για ναυπήγηση πλοίων

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ Σάββατο, 29 Ιανουαρίου 2011 07:00



Νέα αύξηση μετοχικού κεφαλαίου σχεδιάζει η ΝΕΛ, ενώ στο δεκαετές της πλάνο προβλέπει τη ναυπήγηση έξι πλοίων.

Ειδικότερα, απαντώντας σε σχετική επιστολή της [Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς \(/search/search.asp?smode=news&q=Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς\)](#) η εταιρεία αναφέρει ότι τα επενδυτικά σχέδια της ΝΕΛ της ερχόμενης δεκαετίας περιλαμβάνουν το σχεδιασμό νέων πλοίων, προκειμένου να καλυφθούν οι άγονες γραμμές, ελάνδηση για την οποία η εταιρεία έχει συμβατική υποχρέωση.

Σημειώνει ότι δεν έχει γίνει παραγγελία πλοίων, ούτε έχει ληφθεί ακόμη απόφαση για τον τελικό αριθμό των πλοίων -αποφάσεις που εξαρτώνται από πολλούς παράγοντες και εξωγενείς, όπως η ελίτευξη χρηματοδότησης κ.λπ., αλλά προστίθεται ότι υπάρχει μία εκτίμηση για απόκτηση έξι πλοίων, κόστους κατασκευής της τάξης των 60.000.000 ευρώ ανά πλοίο.

Ειδικότερα έχει ανατεθεί στην εταιρεία KNUD E. HANSEN η εκπόνηση σχεδίων πλοίων για την επιλογή του βέλτιστου σχεδιασμού.

Επιπλέον, η ΝΕΛ εξετάζει επίσης να διευρύνει το σκοπό της και να επεκτείνει τις δραστηριότητές της σε νέους τομείς, όπως ο τουρισμός, οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και η ίδρυση συνεδριακού κέντρου στη Μυτιλήνη.

Στο πλαίσιο αυτό, στόχος είναι και η επέκταση των γραμμών προς την Τουρκία και, σε πρώτη φάση, η ΝΕΛ αναλαμβάνει τη διαχείριση του πλοίου «Κωνσταντίνος Γ'», το οποίο εκτελούσε παλαιότερα τη σύνδεση της Λέσβου με τα απέναντι μικρασιατικά παράλια.