

Ingeniøren

22

Siden 1892
3. juni 2011
ing.dk

DANSK KATAMARAN SAMLER OLIE PÅ LAVT VAND

Olieforurening nær kysten skader både havbund og strand. Nyt dansk fartøj samler op, hvor større skibe ikke kan komme til.
SIDE 8



Grafik: Martin Kirchgässner/SWORC

TEKNOLOGI

OLIEOPSAMLING PÅ LAVT VAND

En katamaran kaldet SWORC (Shallow Water Oil Recovery Catamaran) gør det muligt at opsamle olie på lavt vand. Samtidig er båden nem at transportere i en 20 fods container.

Plasticsække til den opsamlede olie

Hydraulisk motor

Fakta om SWORC

Længde	5,80 m
Bredde, ved sejlsads	3,10 m
Bredde, sammenklappet	2,20 m
Vægt	Maks. 1.800 kg
Hastighed	15 knob

Foto: SWORC/Lamort

V-formet skimmer af aluminium

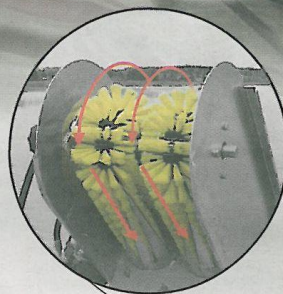
Førersæde

Katamaranen kan sejle på helt ned til **35 centimeter vand** og er dermed velegnet til olieforurening ved kystnære strækninger.

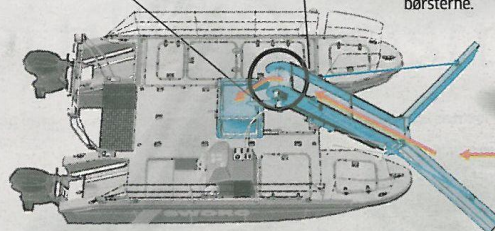
5,8 meter

Ved ankomst til det forurenede område foldes skimmeren ud og sættes i vandet.

35 cm



1 Den v-formede skimmers arme leder olien hen til bæltebørsterne.



Olieforurening

2 To bæltter med børster roterer parallelt og transporterer olien op til toppen, hvor den løber ned ad en sliske og opsamles i en plasticsæk.

3 Plasticsækkene, der kan rumme op til 400 liter olie, forsegles og dumpes gennem bunden af katamaranen til senere opsamling.

Ny katamaran renser oliespild på lavt vand

35 centimeter vand er nok til at nyt dansk fartøj til olieopsamling kan sejle.

MILJØ

Af Daniel Rasmussen dar@ing.dk
Grafik: Martin Kirchgässner mak@ing.dk

En danskudviklet båd med to pontoner og to påhængsmotorer skal samle olie fra olieudslip på lavt vand, hvor almindelige skibe ikke kan komme ind.

Oliekatamaranen, som er døbt SWORC (Shallow Water Oil Recovery Catamaran), samler olie i plasticsække ved hjælp af et transportbånd, som består af børster. Båden er opfundet af det danske skibsfirma Knud E. Hansen og kan ifølge designerne sejle på ned til 35 centimeter dybt vand.

Fartøjet kan transporteres med lastbil i en 20 fods container eller på en trailer og er

netop sat i produktion på værftet Tuco Marine Aps.

Olieforurening på lavt vand kan gå særlig hårdt ud over dyre- og plantelivet:

»Ude på det dybe hav vil et oliespild på vandoverfladen ikke påvirke bunden, fordi vand og olie normalt ikke blandes længere ned i vandsøjlen end ti meter. På lavt vand kan olien derimod skade muslingebanker, hummere og den slags,« siger David Boertmann, der er seniorforsker ved DMU.

Samtidig er olien svær at rense op, når den først er kommet ind på land – især hvis olien skyller op på klippegrund.

Selskabet bag SWORC nævner olieudslippet fra Baltic Carrier i Østersøen i 2001 som et eksempel på, hvor svært det kan være at samle olie op på lavt vand. 1.100 af de 2.400 ton olie, som lækede fra Baltic Carrier, blev først samlet op, da det nåede kysten, hvilket betød at 13.300 ton forurenede sand og jord samtidig måtte fjernes. ■