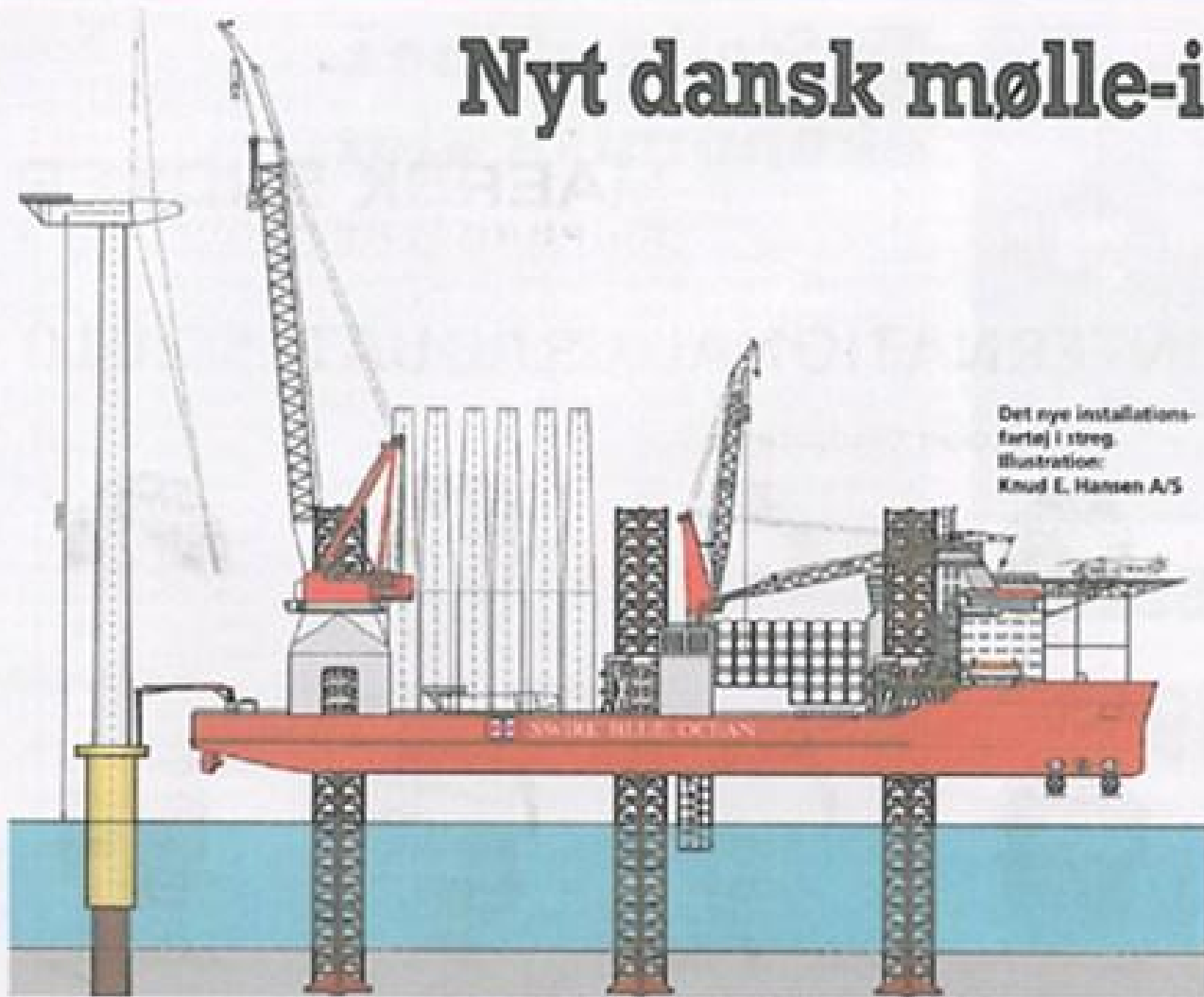


# Nyt dansk mølle-installationsskib



Det nye installationsfartøj i streg.  
Illustration:  
Knud E. Hansen A/S

Efter flere års forarbejde har det danske rederi Swire Blue Ocean A/S nu kontraheret sit første installationsfartøj til offshore-vindmøller. Skibet, der skal bygges på Samsung-værftet i Korea, ser ud til at blive et af de største installationsfartøjer, der endnu er projekteret.

Swire Blue Ocean, som ejes 100 pct. af Swire Pacific Offshore i Singapore, har desuden option på endnu et skib fra Samsung. Den første nybygning leveres efter planen i juni 2012, mens det andet skib, i fald optionen udnyttes, følger året efter.

Nybygningen er designet af Knud E. Hansen A/S, som har været involveret i projektet siden begyndelsen for ca. tre år siden. Dengang var rederiet danskejet, men den oprindelige ejerkræds solgte virksomheden og designet til Swire tidligere i år. Ledelsen i selskabet, Lars

Blicher og Rikke Stoltz, fulgte dog med over i det nye regi, og det er da også planen, at nybygningen skal drives kommercielt fra kontoret i Greve. Teknisk management vil til gengæld blive varetaget i Singapore.

Designet er som nævnt et af de største, der endnu er set inden for havvindmølle-installationsskibe. Hovedmålene bliver 160,9 m loa og 49 m i bredden, og skibet bliver udstyret med seks jackup-ben, som gør det i stand til at arbejde på 75 m vanddybde. Nybygningen udstyres med en 1200-ton kran og udrustes desuden til DP2.

Kontraheringen kommer bare få uger efter, at et andet dansk rederi, A2Sea, offentliggjorde sine planer om at bygge et, noget mindre, installationsfartøj på et kinesisk værft.