



Carnival Victory i Charlotte Amalie, de tidligere Dansk Vestindiske øer. Den skal nu have opgraderet sit klimaanlæg, med dansk designet og produceret udstyr.

Ny færge i Damen-Knud E. Hansen-samarbejde

Stor canadisk færgeordre blev landet af de to i fællesskab. Knud E. Hansen skal designe og Damen Group bygge.

SKIBSDESIGN

Af Erik Brandt-Jensen

„Der er mange synergier at finde i Damen Groups overtagelse af Knud E. Hansen,“ sagde CEO i sidstnævnte, Finn Wollesen, i sidste uge i forbindelse med offentliggørelsen af salget – der reelt allerede har noget tid på bagen.

Og det kan man bl.a. se af, at Knud E. Hansen og Damen stod sammen om at lave prospektet til en ny færge, der skal betjene overfarten til den canadiske ø Fogo Island. Damen Group/Knud E. Hansen vandt licitationen med et bud, der beløber sig til 51 mio. CAD.

Isbryderfærge

Færger skal afløse en ældre og teknisk plaget færge (Earl Winsor), der de senere år har været plaget af alt for mange aflysninger, som det står at læse i canadiske medier. Konkret er det delstatsregeringen for Newfoundland og Labrador, der står bag ordren. Den nye ro/pax-enhed skal efter planen leveres til september 2015.

Der bliver tale om en isbrydende færge i typisk stilistisk flot Knud E. Hansen-design. Designopgaven omhandler både såkaldt concept design, tender design og basic design. Opgaven er udført i samarbejde med byherrens canadiske

konstruktions-samarbejds-partner Fleetway Inc.

Diesel-elektrisk

Færger bliver på 80,90 meter i længden og 17 meter i bredden. Kapaciteten bliver på 200 pax og henholdsvis 190 og 350 lanemeter for lastbiler/personovne. Den skal fremdrives af et diesel-elektrisk (ECA-godkendt) maskineri bestående af tre styk Caterpillar 3512C-C-motorer med tilkoblede generatorer. Servicefart bliver 14 knob og 4 knob i isbrydningsmode.

Ifølge canadiske medier ser delstatsregeringen i øvrigt p.t. på, om man skal bestille endnu en 80 meter færge til en anden rute, der går til øen Bell Island, men om denne ordre vil ende i en da capo opgave for Damen Group/Knud E. Hansen, er helt åbent.

Stor krydstogtordre

Til gengæld er det ikke åbent, at Knud E. Hansen uden for regi af Damen Group har landet en anden stor prestige-fyldt ordre.

Det sker i samarbejde med HVAC (ventilation m.v.) eksperterne fra danske Novenco Marine & Offshore. Tilsammen skal de projektører og udførere en storstilet opgave med udskiftning og opgradering af HVAC-systemerne på fire af Carnival Cruise Lines' mellemklasse-enheder – Carnival Victory, Carnival Triumph, Carnival Conquest



Illustration af den kommende Fogo Island-isbryderfærge i KEH-design.

og Carnival Spirit.

Opgaven er ikke så ligetil, idet der er rigtig mange hensyn at tage til ventilations- og klimasystemet på krydstogtskibe. Ikke kun i relation til kahytter, men også til de mange typer opholdsrum om bord – og til de mere eller mindre konstant ændrende klimaforhold, skibene sejler under.

Energioptimering

En af de helt store udfordringer i sammenhængen bliver at sikre en optimal energiudnyttelse, så forholdene „optræder“ bedst muligt, men også drives så effektivt som muligt. Bl.a. vil hvert designeret kontrolområde blive kontrolleret ud fra en såkaldt „timeschedule“, men performance af anlægget skal kunne ændre

sig efter behov, og derfor anvendes bl.a. CO2-sensorer, der kan detektere personflowet i et område, så det optimeres bedst muligt efter behov.

De to danske firmaer regner med, at hen ved 25 procent af de ønskede energibesparelser kan opnås ved opgraderinger af udstyret om bord, ved at ændre driftsparametrene og installere ny

driftssoftware. Og det hele med så god effekt, at de regner med en tilbagebetalingsperiode på kun seks måneder for Carnival Cruises.

Novenco Marine & Offshore og Knud E. Hansen i Danmark vil udføre opgaverne om bord på de fire skibe i samarbejde med Knud E. Hansens lokale kontor i Fort Lauderdale.