

# Danmark velrepræsenteret blandt

Tre af fire nominerede til Nor-Shippings "Next Generation Ship Award" har relationer til Det Blå Danmark



Det ene af Knud E. Hansens tre feederkoncepter, et 3.800 TEU stort skib med forstørret propellerdiameter og dual fuel maskineri. Illustration: Knud E. Hansen

# nominerede

## TONNAGE

Af Søren L. Hviid

Nor-Shipping anerkender hvert andet år branchens mest innovative tonnagesprojekter, henholdsvis med "Next Generation Ship Award" og "Energy Efficiency Award". Mens nomineringsfeltet flere gange tidligere har haft et stærkt norsk præg, ser det anderledes ud i år, hvor tre af fire nominerede Next Generation-kandidater er ikke-norske.

Faktisk er kandidatfeltet i år udpræget dansk med projekter fra de to Helsingør-virksomheder, rederiet HH Ferries og den rådgivende skibsingeniørvirksomhed Knud E. Hansen. Det tredje nominerede projekt udspiller sig i et svensk-dansk sammenspil mellem svensk/danske Sirius Rederi og den svenske skibsdesignvirksomhed FKAB.

Det er HH Ferries både konsekvente og omfattende projekt med ombygning af de to oprindeligt dieselelektriske ro/pax-færger 'Tycho Brahe' og 'Aurora af Helsingborg' til rene eldrevne færger, som er blandt de fire nominerede Next-Generation-projekter. 'Tycho Brahe' og 'Aurora af

Helsingborg' bliver verdens største hundred procent eldrevne færger. En væsentlig del af projektet, der har ABB som hovedsystemleverandør, indbefatter også fuldt automatiserede robotstyrede lade-stationer i de to anløbshavne, Helsingør og Helsingborg.

### Fremtidens feeder

Knud E. Hansen bød sidste år ind med et konkret bud på fremtidens feeder-container-tonnage. Konceptdesignet tager udgangspunkt i dels den høje gennemsnitsalder på containerfeederskibe, og dels, at den øgede forekomst af de største ULCC-containerskibe vil mindske antallet af deepsea-container-hubs.

Noget, som vil kræve en øget tilgang af feeder-volumen, hvis ikke der skal ske et modalt skifte til vejnettet i shortsea-benet i den globale transport. Nor-Shipping har nomineret Knud E. Hansen for deres tre konkrete bud: Et design, udviklet til at kunne anløbe lavvandede havne, bl.a. flodhavnen i Bangkok. Den lave dybgang begrænser propellerdiameteren, hvor-

for fremdriften i stedet sker fra en kontraroterende azipod.

Det andet design anvender til gengæld forstørret propeller, i kombination med et ekstra langsomgående dual fuel-maskineri, for at øge dels energieffektiviteten og dels fjerne svovlemissionen. Det tredje design går mere radikalt til værks med et trimaran-skrog.

Den ekstra bredde letter dels lastehåndteringen, der kommer i niveau med kajen, samtidigt øges den samlede vandlinjelængde til fordel for skibets fartpotentiale, mens det meget brede hoveddæk ydermere forbedrer lastefleksibiliteten.

### Sirius nomineret igen

Endelig er Sirius Rederi nomineret med deres nybygningsprogram, som består af high-end produkt- og kemikalietankskibe, udviklet af rederiet i samarbejde med FKAB. Skibene bygges som LNG-ready og fuldt Tier III-parate. I designet indgår bl.a. en nedsænkbar bow thruster, der med power fra hjælpemaskineriet kan "halte" skib i havn i fravær af hovedmaskineriet.



Sirius Rederi er nomineret med deres kommende nye produkt- og kemikalietankskibe.  
Illustration: FKAB

Sirius Rederi var sammen med Skangas også nomineret i 2015. Dengang med LNG bunkertankskibet 'Coralius'. Siden dengang er dette avancerede ship-to-ship-LNG-bunkertankskib næsten færdigbygget og ventes idriftsat næste måned med base omkring Kattegat og Østersøen. Den fjerde og sidste Next Generation-nomination går til norske Color Line og værfterne Ulstein og Fosen. De to værfter skal udvikle og bygge verdens første nybyggede store hybride ro/pax-færge, som Color Line i 2020

indsætter på tværs af den ydre Oslofjord mellem Sandefjord og Strømstad. Færgenbygningen bliver en plug-in hybrid, således, at den lader med landstrøm natten over, mens batterier kontinuerligt toppes op fra

gensets under driften i dagtimerne. Nor-Shippings jury mødes senere på måneden i London for at finde Award-vinderne, som vil blive præsenteret under messen i Norge 30. maj.

## FAKTA – NOR-SHIPPIINGS 2017-AWARDS

- Next Generation Ship Award
- Energy Efficiency Award
- Young Entrepreneur Award