

新型集装箱支线船

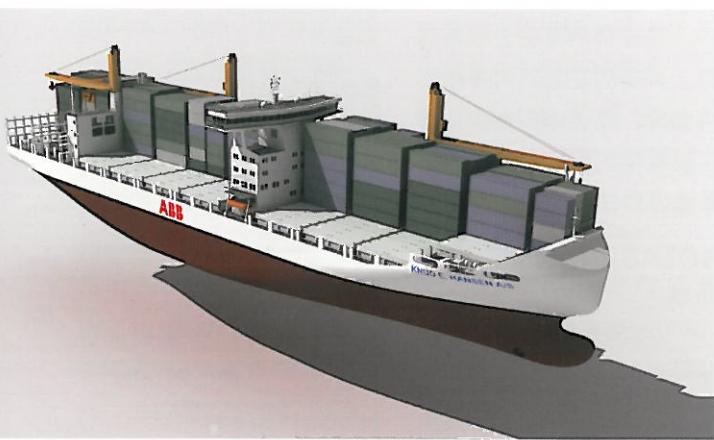
曼谷-最大号（Bangkok-max） | 丹麦的军舰设计和航海顾问Knud E Hansen公司和合资伙伴ABB公司已经开发出一艘据称高度节油的2000

求进行了优化，但设计性能也能根据公司需要在任何航线上为运营商和环境提供巨大的利益。船舶的总长度为172米而最大宽度为30米。曼

满载时的载重量则增大到约28400吨。

设计围绕着实现这样一些目标展开，即出色的燃油经济性，减少对环境的影响和压载水的需求，低速汽化的动力资源，灵活的运输速度和装船以及更高的集装箱数量和冷藏容量。据说，在直接驱动的主桨后方安装ABB生产的电力驱动对转桨吊舱推进器将显著增强推进效率。

在一个与主发动机舱完全隔离的辅助机舱中，安装了总输出电功率共约8000千瓦的三台的辅助发电机。将在主机停机的情况下，船舶单独依靠辅助电源和吊舱推进器仍然能够以超过13节的航速行驶。



采用无齿轮传动的型式，船舶在甲板上将装载多达1448个标准箱，而货舱内还有668个标准箱（TEU）使总立方容积高达2116标准箱。

个标准箱的集装箱支线船。船舶的主要尺寸按曼谷的要

谷-最大号吃水8.2米时的载重量约为18300吨，吃水10.5米