



Det var Helsingborgs borgmester Carin Wredström til venstre på billedet, der i går blev gudmoder til Simara Ace. Her står hun sammen med rederen Axel Camillo Ace. Foto: Andreas Norrie

Borgmester døbte ny sundbus

Det moderne krydstogt var temaet, da Ace Link holdt jomfrutur for færgen Simara Ace, der i går blev døbt af Helsingborgs borgmester Carin Wredström, og fortsatte på sin jomfrurejse rundt om Hven.

HELSINGØR: Selv om vejret var gråt, og man ikke kunne se langt, så gjorde selskabet Ace Link i går alt for at skabe den krydstogtstemning, som skal give den nye sundbus-rute til Helsingborg øjet fremgang.

Det skete da rederiet markerede, at den nybyggede passagerfærge Simara Ace skal indsættes i ordinær rute fart fra første december.

På havnen i Helsingborg var der tykt af mennesker, da byens borgmester Carin Wredström fra partiet Moderaterne svingede champagneflasken mod skibets skrog under den traditionelle dåbsceremoni. I sin tale fortalte borgmesteren, at hun havde set frem til dagen, som markerede en styrkelse af venskabet mellem byerne Helsingør og Helsingborg.

Også Ace Links norske Reder Axel Camillo Eitzen holdt tale, og fortalte om den alt for lange tid, som det havde taget, at få udskiftet de trofaste, men på mange måder forældede skibe, som i dag sejler på ruten.

- Der har gået lang tid. De første planer om nye skibe



Skibreder Axel Camillo Eitzen og Ace Links administrerende direktør Karin Jul Pedersen i midten på billedet var glade og forventningsfulde for jomfrurejsen rundt om Hven. Foto: Andreas Norrie

begyndte allerede i 2002, og 2005 gik vores selskab ind og overtog ruten, fortalte han.

Et lille krydstogt

Indsættelsen af Simara Ace udgør ifølge rederiet en ny epoke på ruten, som yderligere forstærkes, når søsterskibet Siluna Ace bliver indsat på ruten næste år. For de markant større skibe skal give ruten en ny profil, der sætter fokus på oplevelser, glamour og krydstogtstemning. Det ses også på Simara Aces interiør som er designet af firmaet Steen Friis Design, som tidligere har indrettet luksusyachter. Skibet er nemlig indrettet i klassisk skandinavisk stil, og væggene er beklædt med valnøddetræ. På jomfrurejsen, der gik rundt om øen Hven, var der også masser af overraskelser til det ind-

budte publikum. Der var underholdning med gruppen Jazzic med sangerinden Anja Kickbusch i front, og festligt trylleri med den kendte magiker Mystisk Mr. Mox, som er kendt fra TV2.

Solgte Magdalone

Selv om det var en festdag, så var skibreder Axel Camillo Eitzen i fuld gang med nye forretninger, da Frederiksborg Amtsavis mødte ham ombord. Foran sig havde han nemlig en salgsaftale, der handlede om sundbus Magdalone. Med hurtig og markant skrift skrev han under på aftalen, der betyder, at færgen Magdalone nu er solgt til et svensk rederi, der skal bruge skibet til at sejle med kursagæster i Gøteborgområdet. Hvad prisen lød på? Det ville den garvede reder dog ikke røbe.

CAMILLO Eitzen ejer udover Ace Link omkring 200 tank- og bulkskibe, og flere er på vej. Det var intet tilfælde, at nordmanden gik ind i branchen, for det er en familietradition.

- Min tipoldefar Camillo Eitzen startede verdens første tankrederi i 1872 med et sejlrovet tankskib, fortalte han.

På trods af det, så har han dog ikke fået tingene foræret.

- Jeg gik konkurs i 1988, og startede forfra med kun fire ansatte, og næsten uden kapital, fortæller han.

ACE Link er hans første rute indenfor passagertrafikken, og han er derfor spændt på udviklingen, og hvis alt går godt, så afviser han bestemt ikke at ekspandere på området.

norrie



"Åg døber dig Simara Ace", og så knaldede Carin Wredarim champagneflasken med proppen på.

"Simara Ace" er døbt, og i morgen klokken 08.00 sejler den sin første tur på HH-ruten:

Vellykket jomfrurejse



City-konsulent Birgitte Bergman kørte skib af jomfrurejsens kaptajn Jesper Nielsen, der er kommet til Ace-Link fra Mærsk.

HH-Overfarten har fået et fuldstændigt unikt produkt: Verdens mindste krydstogt! Nu er det op til nordjællænderne og nordvestkøbingerne at gøre de lækre, nye passagerbåde til Øresundsregionens mødested.

HELSENØR: -Imponerende, fantastisk... superlativene stod i kø med de mange gæster, da "Simara Ace" i går blev døbt, og der blev budt indendørs til en jomfrurejse rundt om Hven. I morgen klokken 08.00 med afgang fra Helsingørsk fortæller fortiden med Sundbanerne, og fremtiden som Ace-Link kan begynde.

Blever der bare næsten så pakket om bord, som det var denne noget sløde eftermiddag over Sundet af et li-pragt forløst indbrud norsk, svensk, dansk selskab, bliver de nye superpassagerbåde den succes, selvsagt fortjener.

Dåbsgæsterne viste en utvetydig beundring, der nu

skal sprede sig som "vare"-lyst til et publikum dobbelt så stort som det, der er blevet til på "Femille" og "Magdalone".

Udfordringen er enorm - og erkendt. Som Ace-Link-ejer og øverste chef for den store norske Eitzen-koncern med en årlig omsætning på ti milliarder kroner, Axel Comilla Eitzen, allerede sagde det i Helsingør Dagblads store interview med ham i forrige måned: "Passagerer skal forbløjes".

Verdens bedste og mindste krydstogt

Og det kan godt bygges en forventning op blandt det nye - og det gamle - publikum. Den vil helt sikkert blive indfriet.

Der er meget lidt sundtus tilbage ved "Simara Ace". Faktisk kan udøgnen og vandet under kølen. Ruten mellem Helsingør og Helsingør skal blive "verdens bedste mindste krydstogt leveret med de største ansat", som Eitzen antagde sloganet i sin dåbsrede på kajen i Helsingør.

Og det er også stilen, der står én, straks man kommer om bord. Den elegante indretning har vi tidligere beskrevet. I går præsenterede personalet sig i deres nye tydeligt strukturerede i gråt, hvidt og sort, og stables er udstyret med søge, prydeklare kullager, hvor flere er hentet fra Grund og andre fine steder i Helsingborg.

'02-'03-'05-'06-'07

Dåben fandt sted i Helsingborg, for det er dér, skibet er registreret, og byens byrådsformand Carst Wederstrøm blev "Simons Ace's" gæstmor.

- Må lykke og fremgang følge dig, dine passagerer og besætningen, led besætningschef for pragtholden, som han fortalte, han kunne glæde sig over passager vindstet fra sit kontor oven i Disney-rådhuset.

Men først havde Axel Eitzen bedt velkommen - på engelsk. Men ikke i et foretag på at skubbe søget. Tværtimod ønskede man den huse tro, da han beskrev processen.

- I 2002 blev det besluttet at bygge de to nye både, i 2003 kom arbejdet i gang. I 2005 gik Eitzen ind i projektet, i 2006 blev vi tvunget til at overtage det. Og her i slutningen af 2007 står vi her endelig og kan indviede den første.

Bygget i "Norden"

Og omkring årsskiftet skal den første ankomme fra værftet i polske Gdansk.

Gennem alle de år, Axel Eitzen arbejdede op, er værftet blevet kaldt "Romantowa" - af arbejdsledererne - og dermed også her i avisen.

Men det er ikke helt kor-

rekt, kunne værftsdirektør Jaroslav Flom, der selvfølgelig også var med på konstruktionsforløbet.

JFD: "Romantowa" skaldede betyde "reparation" på polsk, har jeg forstod, så er det virkelig det rigtige navn på dit værft?

- Det er rigtigt. "Romantowa" betyder "reparatur", og værftet beholder faktisk Norden, men Romantowa er nu også navnet på både var konstrueret, der består af 28 virksomheder, der beskæftiger sig med alt, der har med reparationen af skibe og bygningen af nye skibe at gøre.

10 øre til Fris

Skibe på stribe har trukket Ace-Links spor, og historien var tilfældet ved dåben.

Jørgen Fris er i dag 84 år gammel, og det var ham, der på en måde skabte forudsætningerne for Sandbussens.

Det var i løbet fra 1956 til '61, han lagde ud fra et værksted på Sø, Mølle med den berømte passagerbil "Agnete".

- Vi sejlede til Lørdagsøen, Høgenås, Rå, Kullen og Hven, men aldrig til Helsingborg.

- I '58 åbnede Sandbussen på sin rute, og der gav tiøre per passager for at få lov til at besøge mit skib. Det kostede op mod en 30.000 om året, husker Fris.

I '61 overtog Sandbussen helt ankerpladsen på Sø, Mølle, og "Agnete" flyttede til Oddeleje, hvor Fris åbnede og drev en rute til Høgenås i tre år.

Sandbussens mangeårige direktør Jan Lynebratte var selvfølgelig også inviteret med til dåbsceremonien og

præsenteren.

- Det er en meget flot båd, jeg bliver virkelig, det kommer til at gå godt. Den udtrykker nok en tilfældet, som de gamle både ikke længere passer ind i.

Den stødte lige så mangeårige ejerfamilie frem til foretaget var ikke repræsentativ. Hverken den daværende bestyrelsesformand Ragnar Møllgaard eller hans søn og tidligere Sandbus-direktør Nicolai overværede dåben af det første af de to skibe, de bestilte men ikke få gjort færdig.

Middag om bord - næste gang

Og efter et par timers præsentationsrejse lagde "Simons Ace" til ved Kirkegården i Helsingborg, så de danske gæster kunne gå fra både Yachtan fortsatte til Helsingborg, hvor værtskerne gik i land - og ombordside. De tog videre med bus til København, hvor de sammen med udvalgte repræsentanter fra VIP'en skulle indtage aftræns foremødet.

JFD: Der skal ikke foregå her de passager-køber om bord, Eitzen?

- Nej, det må blive senere, men det skal også nok blive flot og dejligt, at sidde og spise her om bord.

Og den bane ubef fra Odde kunne jo vælge at reservere bord til den 28. marts næste år.

Så er det 50 år siden, Sandbussens indledte sejlskib på den rute, der i dag bærer Axel Camilla Eitzen navn - ACE-Link.

Af Tom Danielsen

Foto: Lars Johannessen

Jørgen Fris (fløret i s.) banede vejen for Sandbussen. Han var sammen med tidligere vishandler Carst Lynebratte, og de fandt sammen med det gamle Sandbus-muligheder som direktør og præsideringschef Jan Lynebratte og fru Hanne (i s.) og Eidf Jensen og hans Børge.



Det tog sin tid, men endelig kunne de tage ud på den første rundtur sammen - "Simons Ace's" ejer Axel Camilla Eitzen og skibet bygger værftsdirektør Jaroslav Flom.



Per Tørsthal bliver som formand for den kommunale Helsingørsk Havn - og borgmester - på sin kande Axel Eitzen, mens kollegaen fra Helsingborg ser til.



Nina (i) og Axel Eitzen byder sammen med Ace-Link-direktør Karin Jul Pedersen gæstmor Carst Wederstrøm velkommen.



De kullager på RH-Overforten, Scandlines' chef Henrik Rørholt (i s.), degen vært Karin Jul Pedersen og RH-Ferries' direktør Thorvald Damsgård.



Tørsthal har fået nye kolleger, og det er han bestemt ikke utilfreds med. Det er chefkok Rasmus til højre.