



Ro-ro-skibet, bestilt af Kongeriget Saudi-Arabien, som skibsdesignsvirksomheden Knud E. Hansen med hovedkvarter i Helsingør, har fået en prestigefyldt designpris for.

Prestigefyldt pris til Knud E. Hansen

Skibsdesigner og -arkitekt Christian Damsgaard, ansat i Knud E. Hansen i Helsingør, har tegnet det prisvindende ro-ro-skib.

HELINGØR: Skibsarkitekt og designvirksomheden Knud E. Hansen, Lundegården i Helsingør, har modtaget den prestigefyldte pris, 2013 Shippax Award.

Ved den 12. årlige færge- og shipping konference i Sverige blev prisen overrakt til Knud E. Hansen for, som det hedder, det effektive og innovative design af det Saudi-ejede ro-ro-fartøj Bahri Abha.

Det er skibsarkitekt Christian Damsgaard, ansat i



- Jeg er glad og meget stolt over teamet i Knud E. Hansen, siger administrerende direktør Finn Wollesen Petersen.

Knud E. Hansen og for tiden udstationeret i USA, der står bag det prisvindende design.

- Det har været en helt igennem skræddersyet opgave, fra start til mål, hvor ejerens krav er blevet tilgodeset hele vejen igennem, fortæller administrerende direktør i Knud E. Hansen, Finn Wollesen Petersen.

Mindre brændstofforbrug

- Vi er meget glade over at have vundet denne pris og jeg er meget stolt af hele Knud E. Hansen-teamet, siger direktøren.

Arkitekten bag det prisvindende design, Christian Damsgaard, betegner skibet som meget fleksibelt.

- Selv om skibet har nogen containerkapacitet, er det samtidigt specialiseret til at kunen håndtere alle former for last. Også læsefaciliteterne er vigtige. Det kan tage alt fra tungt gods til olieforskningsudstyr og konstruktions-maskineri.

Shippax-prisen blev stiftet i 1999 for at stimulere innovative design-løsninger. Da juryen har et meget grundigt kendskab til samtlige skibsbygninger, der kan komme i betragtning til prisen, anses netop denne pris for en af de mest prestigefyldte inden for færge-, ro-ro- og cruiseindustrien.

Skibet, som er designet og tegnet i Helsingør, har en stor kapacitet og er optimeret til hurtig vending i havnen. Skibsdesignet er unikt, fordi skibet er mindre end andre i Bahria-flåden, ligesom det har et lavere brænd-



Prisoverrækkelsen ved den 12. årlige færge- og Shipping konference i Sverige, hvor Knud E. Hansen blev hædret.

stofforbrug.

Ifølge Knud E. Hansens anslåede beregninger vil disse nye letvægtskibe bruge op mod 45 procent mindre brændstof og er derfor billigere i drift, ligesom det er mere klimavenligt.

moth