

# Neuer ConRo-Typ für NSCSA

24 000 Quadratmeter Ladefläche – Design von Knud E. Hansen

**Die saudi-arabische Reederei NSCSA erweitert ihre Flotte um vier Schiffe eines neuen ConRo-Typs.**

Das Design des Frachters stammt vom dänischen Konstruktionsbüro Knud E. Hansen. Bei einer Länge von 220 Metern, einer Breite von 32,3 Metern und einem Tiefgang von 9,5 Metern bietet der Schiffstyp 24 000 Quadratmeter Ladefläche für RoRo-Güter und zusätzliche Transportkapazitäten für 364 Standardcontainer. Die Reisegeschwindigkeit liegt bei 19 Knoten.

Die staatliche National Shipping Company of Saudia Arabia hat vier Schiffe dieses Typs bei der südkoreanischen Werft Hyundai MIPO



**NSCSA lässt vier Schiffe des Typs bei Hyundai MIPO bauen**

bestellt. Sie sollen die veraltete ConRo-Flotte der Reederei verjüngen und voraussichtlich im Verkehr zwischen der US-Ostküste und dem Mittleren Osten sowie dem Indischen Subkontinent eingesetzt werden. Die Ablieferung ist für 2012 und 2013 geplant. Außerdem hat

sich NSCSA eine Option für zwei weitere Frachter gesichert.

Nach Angaben von Knud E. Hansen zeichnet sich der Schiffstyp durch geringen Treibstoffverbrauch aus. Mithilfe des ausgearbeiteten Manövriersystems soll die Liegezeit reduziert werden. mm