

"Jeg er blevet lidt rastløs af mit liv som sømand"

Finn Wollesen er direktør i skibsdesignvirksomheden Knud E. Hansen, Helsingør, der netop har holdt sit 80 års jubilæum. Der dufter af hele verden på det hyggelige direktør-kontor og nu udvides der med et datterselskab, der også placeres i Helsingør.

Af Kirsten Moth
k.moth@hdnet.dk

Foto Lars Johannessen
fotolars@hdnet.dk

PORTRÆT: - Det er ok at lave fejl. Man skal bare skynde sig at sige det. Hvis man gemmer en fejl, kan den i vores branche gå hen og blive rigtig dyr.

De seneste to år har administrerende direktør i den internationale skibsdesignvirksomhed Knud E. Hansen, Lundegården i Helsingør, været ude at rejse i mere end 150 dage om året.

- De sidste par år har ikke været prangende i shippingbranchen og heller ikke for os. Det kræver derfor, at man er ude i verden for at sælge.

Rejselivet sætter sig

- Livet på hotellerne og de mange forretningsmiddage sætter sig jo, smiler Finn Wollesen, 56, administrerende direktør, iført kortærmet ternet skjorte og gumlende på en ostemad, mens hans spanske "højre hånd" sidder på den anden side af skrivebordet og skyper med en samarbejdspartner i Australien.

I 2020 søsættes den australske regerings nye isbryder og forskningsskib, Nella Dan 2, der er designet fra køl til bro i Helsingør.

- Det er meget svært at ud-



På direktørkontoret er Finn Wollesens kontor præget af kærlighed til skibsfart, havet, branchen og familien.

delegere salgsdelen. Man kan gøre det til virkelig senior-medarbejdere, der selv har et stort netværk. Ellers går det ikke. For store projekter rejser vi oftest to mand, hvor jeg er den ene. Men nu er markedet blevet bedre og det går den rigtige vej igen. 2018 begynder at se fornuftigt ud. Men sådan er det at være i shipping. Det går op og ned.

Gæster fra hele verden

Virksomheden Knud E. Hansen er netop fyldt 80 år og det gik ikke kedeligt for sig. Fra hele verden var gæsterne inviteret til Helsingør for at fejre jubilæet, der om kort tid også markeres med en bogudgivelse om skibsdesign gennem otte årtier. Fra små til nogle af verdens største skibe. Fra krydstogtskibe til aircraft carriers.

De 80 ansatte er stort set alle skibsingeniører, maskiningeniører eller designere og kommer fra mange



Et lille udsnit af de mange udstilledt egenstande på administrerende direktør i Knud E. Hansen, Finn Wollesens kontor. Udsmykningen bærer tydeligt præg af firmaets netop afholdte 80 års jubilæum.

andre lande end Danmark. Især Spanien har ifølge Finn Wollesen givet en god basis for rekruttering. Alt i alt er 20 nationaliteter repræsenteret blandt de ansatte, hvor halvdelen arbejder i hovedkvarteret i Helsingør.

- For Danmark uddanner

ikke skibsingeniører længe. Det er en katastrofe. Og jeg fatter ikke, at rederierne finder sig i det. Der uddannes fire-seks maskiningeniører på DTU årligt med et særligt maritimt fokus, men de kan ikke det samme. Når man tager i betragtning, at

Danmark er det land i verden, der målt på antal indbyggere driver flest skibe, så er det et stort problem og helt uforståeligt, at ingen gør noget ved det, siger Finn Wollesen.

Udløber af skibsværftet

At Knud E. Hansen ligger i netop Helsingør er en udløber af, at der her i byen lå et skibsværft, samt at byen havde skibsingeniør-uddannelsen. Stifter affirmaet, Knud E. Hansen, som således har lagt navn til firmaet Knud E. Hansen, tegnede skibe på Værftet. Så ragede han uklar med nogen om designet på skorstenen på M/S Kronprins Olav og stiftede sit eget firma.

- Vi praler lidt af, at vi er det eneste danske firma, der arbejder på alle syv kontinenter, siger Finn Wollesen, der er gift, bor i Espergærde og har to voksne børn.

Hans kontor er, tør vi godt påstå, Helsingørs hyggeliste

Hans Wollesen

- Født i Esbjerg - 56 år.
- Har sejlet på dækket på det arktiske fartøj og isbryder Nella Dan i tre år, før det sank ved Macquarie Island.
- Uddannet maskiningeniør i Århus.
- Gift med Camilla Breum og bosat i Espergærde.
- Har to døtre og to borusdøtre fra henholdsvis Colombia og Grønland.
- Administrerende direktør i Knud E. Hansen, der netop har fejret sit 80 års jubilæum.
- Slapper af med løb i kombination med pas-sende mængder rødvin og til lyden af Rolling Stones.
- På forretningsrejser ca. 150 dage om året.
- Har sit arbejde som sin hobby.
- Foretrækker samarbejde mellem forskellige kulturer.

direktør-domicil. Duften af hele verden, forskellige kulturer, søfolks særlige sammenhold, stoltheden og kærligheden til skibe og til familien præger kontoret - og Wollesen *himsel*.

Første sejltur som baby

- Jeg var seks uger gammel, da jeg sammen med mine forældre kom med ud at sejle med den gamle isbryder, forsynings- og forskningsskib Nella Dan. Det var jomfruturen Aalborg-København i september 1961.

- Min far var radiotelegrafist ombord og senere fik jeg selv hyre på dækket og sejlede med Nella Dan i tre år. Til min mors store fortrydelse, for hun syntes ikke om, at jeg lige som min far skulle være sømand. Benny Strøm Nielsen var bådsmand og Benny har en stor aktie i den måde, jeg er blevet på. Han var fantastisk til os knægte. Han lærte os meget om frihed under ansvar. En sen nat og mange drinks i baren betyder ikke, at man ikke kan stille på sin vagt klokken seks næste morgen, siger Finn Wollesen, der senere

Systemer til verdens største skibe

Marine HVAC Design er navnet på det nye selskab, som er en del af skibsdesign-virksomheden Knud E. Hansen i Helsingør.

ERHVERV: Marine HVAC Design er navnet på det nye selskab, som skibsingeniør og -designvirksomheden Knud E. Hansen, Lundegården i Helsingør, netop har lanceret. HVAC er en forkortelse for

det engelske heating, ventilation and airconditioning.

Målet er, at 15 nye medarbejdere bliver ansat ud over de ca. 80 medarbejdere, som firmaet allerede beskæftiger internationalt.

40 af dem med tilknytning til firmaets hovedkvarter i Helsingør.

I Lundegården er en tom etage ved at blive istandsat og administrerende direktør i Knud E. Hansen, Finn Wollesen, håber at kunne overtage den ekstra plads og flyt-

te det nye datterselskab ind her.

En genfødsel

- Det er en genfødsel af mit eget gamle firma, som jeg etablerede for mange år siden, hvor vi begyndte at levere design af aircondition og ventilations-systemer til skibe. Senere blev firmaet solgt til firmaet Knud E. Hansen. Området er kæmpe stort og der er meget potentiale i det. Til eksempel har vi leveret 70.000 timer ind til

en af verdens største aircraft-carriers. Til Queen Mary 2 har vi leveret 36.000 timer. På krydstogtskibe, der er det hurtigst voksende marked nu, er disse anlæg de mest pladskrævende, mest kostbare og mest energikrævende på et skib, siger Finn Wollesen.

Knud E. Hansen er et uvildigt ingeniørfirma, der uafhængigt af udstyrsleverandører til et skib med det nye selskab Marine HVAC Design kan levere fra den tidligste

projekt fase i tætsamarbejde med de øvrige operatører, blandt andet med 3D design.

- Etableringen af Marine HVAC Design er en fortsættelse af Knud E. Hansens allerede vidtrækkende kapacitet inden for dette felt, siger direktør Stephanie Geslin, der har arbejdet for Knud E. Hansen i 17 år som senior maskiningeniør.

Om to år søsætter den australske regerings nye forskningsskib og isbryder, Nella Dan 2, der er døbt

Nuyiana, designet af Knud E. Hansen, herunder det dybt avancerede ventilations- og klimaanlæg på skibet, der er skabt til at kunne sejle under de mest ekstreme forhold.

- Vi har også succes med at levere til off shorevind-industrien, som benytter store installations-skibe til vindmøllerne, siger administrerende direktør i Knud E. Hansen, Finn Wollesen.

LOKALT

læste til maskiningeniør i Århus.

Stoler på hinanden

- På et skib stoler man på hinanden. Folk i søfarten skal arbejde sammen, det er et vilkår.

- Og det samme er tilfældet her i huset. Den ånd gennemsyrrer hele branchen. Og den kan andre brancher godt lære af. Kultur-mødet tager søfolk som noget naturligt. Som vi altid har sagt, om vi er sorte, gule eller hvide, det betyder ikke noget på et skib.

Det Wollesen'ske hjem i Espergærde er i samme ånd åbent og gæstfrit og med en del trafik ind og ud. Forretningsforbindelser, ansatte, venner og bekendte ude fra den verden, hvor Finn Wollesen befinder sig en stor del af tiden, bliver inviteret hjem.

Om to uger skal direktøren igen til Kina. Denne gang kombinerer han forretning og fritid og forlænger rejsen med privat ferie, hvor hans kone også er med. De rejser en del og har blandt andet lige været i Colombia, hvor deres ene datter arbejder og bor.

Ud over de to døtre har Finn Wollesen oghans kone, Camilla, to bonus-døtre, som er tæt knyttet til familien fra henholdsvis Grønland og Colombia.

Jobbet er en hobby

- Det kan da godt være lidt anstrengende at rejse så meget og være så meget væk hjemmefra.

- Men man kan jo arbejde på hotellerne. Der er fitness-centre og jeg sørger altid for også at komme ud og se lidt.

- Jeg ville ikke have et job, hvor jeg sad i det samme hver dag, talte med de samme mennesker altid og ikke rejste. Måske er jeg blevet lidt rastløs på grund af mit livsom sømand. Da børnene var små, rejste de også tit med. Jeg er sådan indrettet, at mit arbejde er min hobby. Min kone er meget bedre til at have hobbies end jeg er. Det kan godt gå hen og blive en udfordring lidt senere i li-

Helsingørs erhvervsledere

Hvem er de? Hvilke værdier tror de på? Hvilke udfordringer har de? Hvordan jongleer de med deres fritid og arbejde? I serien "Helsingørs erhvervsledere" går vi tæt på nogle af de lokale virksomheders ledere.

Vi har tidligere bragt portrætter af produktionsvirksomheden Treleborgs HR-chef, Trine Søby, af direktør og officer Nicholas Brace Olsen, der valgte at sige sit direktør job op, og af direktør og tredje generation i Semi Staal i Helsingør, Nicolai Meyendorff.

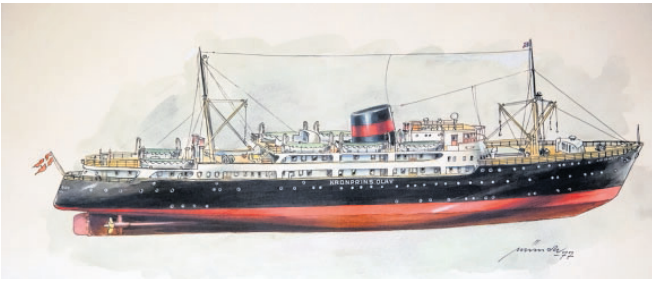
I dag stiller vi skarpt på Finn Wollesen, administrerende direktør og tidligere sømand i den internationale skibsdesignvirksomhed Knud E. Hansen i Helsingør.



- To-tre ugentlige løbeture, rødvin og Rolling Stones er den perfekte afslapning, siger Finn Wollesen, administrerende direktør i Knud E. Hansen, med forretningsrejser i sin kalender ca. 150 dage om året.

vet. Vi har boet i Espergærde i snart 20 år og jeg ville egentlig gerne flytte til København for at få en forandring. Men min kone mener, at det er en dårlig idé. Vi skal

have en have, når vi får børnebørn, siger hun. Og som altid ender det nok med, at hun får sin vilje, smiler Finn Wollesen med et varmt glimt i øjet.



Skorstenen på M/S Kronprins Olav var den direkte årsag til, at ingeniør Knud E. Hansen sagde op på Helsingør Værft og dannede sit eget firma af samme navn.

Lige nu har han et håb om, at hans ryg igen bliver så god, at han kan løbe sig en tur to-tre gange om ugen.

Et gavekort fra en forretningsforbindelse til deltagelse i et maratonløb for nogle år siden har i en periode sat en stopper for løberiet. To maratonløb gav en sejlivet rygskaide.

- Det går fremad og jeg er så tilpas stædig, så jeg skal nok komme i gang igen. Løbeture, kombineret med rødvin og Rolling Stones, det er en god måde at slappe af på. Ikke fordi jeg bliver stresset af mit arbejde. Det gør jeg forholdsvis sjældent. Men jeg kan godt blive presset af dét, jeg ikke kan påvirke eller gøre noget ved, siger Finn Wollesen.

Knud E. Hansen har netop offentliggjort nyheden om et nyt søsterselskab, Marine Hvac Design, der bliver placeret i Helsingør og målet er at øge den samlede medarbejderstab med 15 medarbejdere i dette segment.