

Stregerne sættes til nyt havforskningskib



Af **Søren L. Hviid** | Tip redaktionen om en historie
16. november 2018 09:52



5
Billeder

'Dana' har i år rundet 37 år, men nu er de første skridt til en afløser taget.

Arkivfoto Søfart/Hanne Hjermitzlev

SKIBSDESIGN: Længenæret ønske om afløser til 'Dana' konkretiseres nu for DTU Aqua af Knud E. Hansen

Danmarks Tekniske Universitet er kommet et vigtigt skridt nærmere en afløser til det 37 år gamle havforskningsskib 'Dana'. Universitetets institut for Akvatiske Ressourcer, DTU Aqua, som driver 'Dana' ud fra basen i Hirtshals, har således hyret den rådgivende skibsingeniørvirksomhed Knud E. Hansen i Helsingør til at bistå ved en konceptudvikling af et nyt stort oceangående dansk havforskningsskib.

Læs også: [Ny formand for Samsø Linien](#)

Det har gennem længere tid været et ønske hos Danmarks Tekniske Universitet at sikre mere tidssvarende oceangående forskningstonnage. Dermed er hovedformålet med samarbejdet med Knud E. Hansen, at få udviklet et konkret grundlag at arbejde videre med projektet på. Ikke mindst i forhold til den offentlige finansiering.

Det senest kontraherede havforskningsskib, der størrelsesmæssigt kan sammenlignes med det nye skib, Danmarks Tekniske Universitet har på ønskelisten, har en prislap på 38,6 mio. euro. For den pris får det svenske landsbrugsuniversitet SLU i løbet af næste år leveret et 69 meter langt havforskningsskib med 28 enkeltkamre fra den spanske Armon-værftsgruppe.

SLU har i øvrigt siden de udfasede deres hidtidige forskningsskib 'Argos' i 2011 i flere omgange chartret 'Dana' til at gennemføre årlige forskningstogter i Nord- og Østersøen.

Udvikling af koncept

Ifølge Knud E. Hansen lyder deres opgave overordnet på at udvikle et konceptdesign på et omkring 65 meter langt havforskningsfartøj. I opgaven ligger også et feasibility-studie og en businesscase i forhold til at udfase den nuværende 'Dana' og erstatte den med en tidssvarende nybygning.

I arbejdet med konceptdesignet, der indbefatter et komplet generalarrangement, er der fokus på højst muligt omkostningseffektivitet og deraf lavest mulige driftsomkostninger i dagligdagen samt gennem skibets levetid. Perspektivet er ifølge Knud E. Hansen at udvikle en platform for et europæisk havforskningsskib, der også kan anvendes i polare og arktiske farvande til en attraktiv pris.

Læs også: [Knud E. Hansen gentænker en fabrikstrawler](#)

'Dana' har DNV GLs Ice 1A isklasse, mens konceptdesignet til en nybygning tager udgangspunkt i den tilsvarende nye polarkode PC B 6 eller 7. Knud E. Hansen oplyser endvidere, at skroget skal kunne opfylde strenge krav til reducere af transporteret teknisk støj ud i havet, når skibet udfører forskellige undersøiske videnskabelige forsøg, der kan påvirkes af dette.

Andre ting, der ligger fast, er at en nybygning skal have samme helt grundlæggende funktion som 'Dana'. Det vil sige konfigureret som en dybhavs-hæktrawler med en række forskelligere laboratorier i apteringen samt med en række forskellige sensorer og andet videnskabeligt udstyr om bord. Dertil skal skibet være udstyret med en A-ramme samt et antal mindre kraner i borde til håndtering af mindre net og diverse prøvetagningsudstyr.

Lignende projekter

Knud E. Hansen har nu seks måneder til at udføre konceptdesignet, hvormed DTU Aqua næste forår har et helt konkret grundlag at gå videre med projektet på. Den nuværende kapacitet på den godt 78 meter lange og 14,7 meter brede 'Dana', er i alt 38 enkeltkamre, hvoraf besætningen typisk anvender mellem 12 og 18.

De grundlæggende krav til et nyt dansk oceangående havforskningskib med arktiske og polare kapaciteter, forskningsfaciliteter samt en platform, der reelt er en dybhavs-hæktrawler, er indeholdt i Knud E. Hansens mangesidede referenceliste. I foråret bl.a. med et konceptdesign, der gentænker en stor oceangående fabrikstrawler.

Samtidigt er det også den danske skibsdesignvirksomhed, der er bag Australiens nye kommende 156 meter lange isbrydende havforskningskib 'Nuyina', som bygges til Polarkode PC 3 til anvendelse ved Australiens baser på det antarktiske kontinent. Skibet får kapacitet til 116 personer ud over besætningen, og er lige nu under bygning ved Damen Galati-værftet i Rumænien til levering i 2020.

Nye forskningsskibe

"TBN"- Sveriges Lantbruksuniversitet (SLU)

- Leveret: 2019
- Længde o.a.: 69,5 m
- Bredde: 15,8 m
- Dybgang: 5,4 m
- Design: Skipsteknisk, Norge
- Pris: 288 mio. kr.

'Sanna' – Grønlands Naturinstitut

- Leveret: 2012
- Længde o.a.: 32,4 m
- Bredde: 10 m
- Dybgang: 4,9 m
- Design: OSK-Ship Tech
- Pris: 51 mio. kr.

'Aurora' – Aarhus Universitet

- Leveret: 2014
- Længde o.a.: 28 m
- Bredde: 8,5 m
- Dybgang: 4,4 m
- Design: Hvide Sande Shipyard
- Pris: 40 mio. kr.

'Havfisken' – DTU Aqua

- Leveret: 2016
- Længde o.a.: 17,2 m
- Bredde: 6 m
- Dybgang: 4,6 m
- Design: OSK-Ship Tech
- Pris: 15 mio. kr.

Mere om: Knud E. Hansen