

LOKALT | Mobilitet

Svært at skaffe dygtig arbejdskraft

Til valgmode i den internationale skibsdesignvirksomhed i Helsingør, Knud E. Hansen, med forsvarsminister Claus Hjort Frederiksen, Venstre, og finans- og forsvarsordfører Martin Lidegaard, radikal.

Af Kirsten Moth
k.moth@hdnet.dk

Foto: Lars Johannessen
fotolars@hdnet.dk

HELINGØR: Knud E. Hansen, det internationale skibsdesignfirma på Claessensvej i Helsingør, kæmper konstant med at få kvalificeret arbejdskraft. I dag er der omkring 100 ansatte, fordelt på 20 forskellige nationaliteter. Ogi dag ville firmaet kun være halv størrelse, hvis det ikke havde været muligt at skaffe skibsdesignere fra udlandet.

Regler og bureaukrati er ude af trit med globale projekter i dag. Den kvalificerede arbejdskraft er meget svær for os at få fat på grund disse regler og den politik, der føres. Især kan det være svært at få udenlandske medarbejders familier med hertil. Det er så vigtigt for os at kunne tiltrække arbejdskraft, og det problem er der flere aspekter i. Det er meget svært helt generelt at få dygtige, veluddannede mennesker her til landet. Og når jeg selv får børnebørn, står jeg i samme situation. De kommer desværre ikke til at bo her i landet.

Den maritime sektor

Finn Wollesen, direktør i Knud E. Hansen, rettede kritikken mod den nuværende regerings indvanderlovgivning, da virksomheden mandag havde inviteret til valgmode for det maritime Danmark i firmadomicilet i Helsingør. Forsvarsminister Claus Hjort Frederiksen, Venstre og finans- og forsvarsordfører, tidligere udenrigsminister Martin Lidegaard, radikal, begge opstillet i Nordjyllands storkreds til folketingsvalget den 5. juni, var inviteret.

Mødets overordnede spørgsmål til debat var "Hvordan vil den kommende regering støtte og sikre, at den maritime sektor i Danmark fortsat vil kunne ud-



Direktør for Knud E. Hansen, Finn Wollesen, til venstre, byder velkommen til forsvarsminister Claus Hjort Frederiksen, Venstre og finans- og forsvarsordfører Martin Lidegaard, radikal. (Foto: Lars Johannessen)



Martin Lidegaard og Claus Hjort Frederiksen var til valgmode med det maritime erhvervsliv hos Knud E. Hansen i Helsingør.



Knud E. Hansen i Helsingør har designet skibe siden 1937 og det er blevet til over 750 skibe.

vikle sig som toneangivende global spiller?"

Knowhow eller braindrain

De tre emner var shipping og sikkerhed i Arktis, grønne teknologier ombord og braindrain eller knowhow til Danmark.

Knud E. Hansen har designet skibe siden 1937. Over 750 skibe er blevet bygget efter firmaets design. Men der er langt fra værftsindustriens guldalder i sidste årtusind til den højt teknologiske maritime sektor i dag, hvor skibsfarten står overfor teknologiske kvantespring om-

kring brugen af grønne teknologier, automatisering og global samhandel.

- Vi har mange store udenlandske kunder og i forbindelse med vores projekter har vi en eller flere perioder, hvor disse kunder skal være i Danmark. Vi har for eksempel fem kinesere siddende her, fordi rederen skal have nogle ting til at hænge sammen i starten af projektet. Men disse mennesker har svært ved at komme ind i Danmark, til trods for, at der er tale om et kundeforhold, hvor de køber en vare af os, fortalte direktør Finn Wollesen.

- Jeg kan forudse, at mine børnebørn ikke kommer til at bo i Danmark på grund af indvanderlovgivningen, siger direktør Finn Wollesen.



deriksen.

Vender ikke hjem til Danmark

De radikales finans- og forsvarsordfører Martin Lidegaard betegnede det som en udfordring, at reglerne om familiesammenføring rammer både faglærte og ufaglærte.

- Danskere, der tager ud, finder en kæreste i udlandet og efter nogle år gerne vil vende hjem, finder ud af, at de ikke kan vende hjem med kæresten eller familien. Her i valgkampen, hvor jeg er ude på gader og torve, har jeg fået flere henvendelser fra folk, der fortæller mig, at de har besluttet sig for ikke at vende hjem til Danmark som en konsekvens af denne lovgivning.

- Vi skal overveje, om vi skal indføre samme regler, som alle andre EU-lande har, hvor man kan gifte sig med, hvem man vil og få sine børn og ægtefælle med hjem til Danmark, hvis man selv er dansk statsborger, sagde Martin Lidegaard.

Ingeniørmangel
Fra Knud E. Hansen blev der på mødet peget på behovet for igen at få en etableret skibsingeniør-uddannelse i Danmark.

Den blev afskaffet for en del år siden til trods for, at den maritime sektor mangler medarbejdere med denne uddannelse.

- Vores største flaskehals i denne valgkamp er manglen på mennesker. Selv hvis vi finder penge til øget vækst, mangler vi mennesker, sagde Martin Lidegaard, der lovede at se nærmere på mulighederne for at etablere en ny skibsingeniør-uddannelse.

- Og så skal I tage at invitere socialdemokraterne og Dansk Folkeparti til et valgmode, så I kan stille alle spørgsmålene om indvanderregler og lovgivning til dem, lod det samstemmende fra Lidegaard og Hjort Frederiksen.

bejdskraft er blevet synonymt med social dumping, desværre.

- Et opsving, som det vi har lige nu, kan blive kørt af sporet på grund af mangel på kvalificeret arbejdskraft, fordi vores konkurrenceevne svækkes, sagde Hjort Frederiksen og tilføjede, at det samtidig er utrolig svært at integrere ikke-uddannede fra lande, hvor befolkningerne har et lavt uddannelsesniveau.

- Selv uaglært arbejdskraft kræver i dag, at man har en vis indsigt, at man kan køre nogle maskiner og kan noget, sagde Hjort Fre-