



Fokus på øget skibsaktivitet i Arktis

KNUD E. HANSEN har eksisteret siden 1937 og er internationalt førende indenfor tilpasset skibsdesign og innovative teknologiløsninger til søs - fremadrettet er der øget behov for virksomhedens ekspertise til udvikling af skibe til Arktis

KNUD E. HANSEN er en international anerkendt skibsingeniør virksomhed med projekter og aktiviteter over hele kloden. Tilknytningen til Nordatlanten, og ikke mindst Grønland og Færøerne bygger på en lang historie, samt personlige relationer for flere af virksomhedens medarbejdere.

KNUD E. HANSEN står bl.a. bag Arctic Umiaq Lines kystpassagerskib m/s Sarfaq Ittuk, som blev leveret i 1992 og fra hvilket design, yderligere to søsterskibe blev bygget. Ligeledes stod KNUD E. HANSEN for konverteringen, da to af disse fartøjer blev forlænget i år 2000.

“Vi har fast kontor i Torshavn og generelt et stort engagement i det nordatlantiske område, herunder i Grønland. Hele det arktiske område står os meget nært. Det rækker langt ud over at være et marked. Det er en del af vores DNA at være tilstede i Arktis. Derfor går vi også efter at tiltrække

unge fra Grønland til uddannelsespladser hos os eller samarbejde med rederne om efteruddannelse for medarbejdere, der går i land fra skibene.” - Direktør, Finn Wollesen.

Finn Wollesens egen tilknytning til Grønland går tilbage til polarfarten tilbage fra 1960'erne, hvor rederiet J. Lauritzens ekspeditions- og forsyningskibe sejlede pendulfart mellem Arktis og Antarktis gennem en menneskealder. Finn Wollesen 'voksede' op om bord i polarskibene med sin familie og sejlede selv tre sæsoner på ikoniske 'Nella Dan' i 1980'erne.

Muligheder i Arktis matcher kompetencer

Der er ingen tvivl om at KNUD E. HANSEN er hjemmefant i isen. Virksomheden har gennem de seneste 10-15 år designet isklasset tonnage og deciderede isbrydere

til kunder i Arktis og Antarktis til alskens typer af opgaver. Herunder også så forskellige skibstyper som tankskibe, fiskeskibe, bygdeskibe og færger.

Gennem de seneste år har man nøje fulgt med i den voksende internationale aktivitet og øgede geopolitiske interesse for Arktis. Under den seneste valgkamp i Danmark i foråret 2019 satte virksomheden således politikerne stævne til vælgermøde om udviklingen i Arktis.

“Vi mærker allerede en stigning i henvendelser og bestillinger fra kunder som har behov for isklasset tonnage de næste 20-30 år. Meget tyder på en kommende forøgelse af skibstrafikken i regionen. Følgelig øges behovet for fartøjer, som er designet til at kunne operere under disse forhold, bl.a. patrulje-, fiske- og efterforskningskibe. Men en ting er selvfølgelig at bygge fragt- og passagerskibe, der kan klare

mosten, noget andet er jo, at den øgede trafik skaber behov for at sikre beredskaber og assistance. Det vil være katastrofalt, hvis et krydstogtskib kom i nød højt oppe i Arktis.” - Finn Wollesen.

Senest har KNUD E. HANSEN afsluttet konceptudviklingen til et nyt isforstærket multi-disciplinært havforskningskib i samarbejde med DTU Aqua, da Danmarks nuværende oceangående havforskningskib RV DANA IV imødegår en forventelig udfasning i 2022.

Havforskningskibet er designet til at kunne operere i det isfyldte bælte mellem åbent vand og fast is, hvor andre havforskningskibe må vende om. Samtidig er skibet designet for opnå minimal støjledning og optimale linjer til gennemførelse af hydro-akustiske målinger.

Sammen med de nye havforskningskibe til Naturinstituttet i Grønland og til



▲ Den australske forskningsisbryder, RSV Nuyina bliver bygget af det hollandske skibsværft DAMEN, og er i sidste fase på Galati skibsværft i Rumænien.

◀ KNUDE.HANSENs direktør Finn Wollesen, på Fish'n'dish tur i Qooqut, Nuuk Fjord.

Havstovan på Færøerne, så vil de tre skibe udgøre en stærk enhed indenfor Rigsfællesskabet i forhold til kommende havundersøgelser i Nordatlanten og Arktis.

Førende på teknologi og design

KNUDE.HANSENs evne til nytænkning går igen på tværs af virksomhedens kontorer i Danmark, Færøerne, Canada, USA, UK, Spanien, Grækenland og Australien. Med projekter på syv kontinenter og en stab med 20 nationaliteter spredt ud, så opfordrer Finn Wollesen de ansatte til at presse idéudviklingen i direkte dialog med kunden.

”Design sker i tæt samarbejde med vores kunder. Vi forsøger altid at bibringe noget nyt og ikke været bundet af sædvaner. Kombinationen af friske ideer, sparring med kunden og unikke løsninger er driveren bag vores innovation” - Finn Wollesen.

Som global virksomhed er KNUDE.HANSEN med udviklingen af virtual reality softwaren 'ShipSpace' gjort det muligt at inddrage slutbrugeren direkte i udviklingen af skibsdesignet og koordinere teknologiudviklingsprocesserne mellem værfter, ingeniører og redere på tværs af afstande og tidszoner.

KNUDE.HANSEN er internationalt prisvindende for design af flere Ro-Ro skibe, Ro-Pax (færger), Explorer Cruise skibe, Ro-Con og Containerskibe. KNUDE.HANSEN har med en stribe Mega Ro-Ro skibe til bl.a. DFDS, Grimaldi, Finnlines og Wallenius-SOL de seneste par år sat helt nye standarder. Flere af disse skibe er designet som isbrydende med enten LNG propulsion eller diesel-mekanisk hybrid og batterier til 'zero-emission in port'.

KNUDE.HANSENs kontor på Færøerne skubber i øjeblikket udviklingen af Life

Fish Carriers i samarbejde med virksomheden Bakkafrost, ligesom man også fra Torshavn har udviklet et grundlæggende nyt trawlerdesign til det nordatlantiske fiskeri.

den australske regering med udviklingen af RSV Nuyina har strukket sig over 10 år. Men der er også tale om den største enkeltinvestering i et civilt skib i Australi-



Vi mærker allerede en stigning i henvendelser og bestillinger fra kunder som har behov for isklasset tonnage de næste 20-30 år

Finn Wollesen
Direktør/KNUDE.HANSEN

Med designet af den australske forskningsisbryder, RSV Nuyina har KNUDE.HANSEN sat en tyk streg under virksomhedens internationale niveau. Samarbejdet med

ens historie. Det vil, når skibet leveres til Australian Antarctic Division i 2020, være verdens største konventionelle isbrydende forskningsskib.

Grønland

2019 - 20 • 10. årgang

GRØNLANDS ERHVERVSLIV - INVESTERINGER OG UDVIKLING I DEN ARKTISKE REGION

- En 'game changer' for Grønland
- Milliard investering i mere vandkraft
- Oprustning til international konkurrence
- Grønlands største byudviklingsprojekt

